

Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**

**Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тулы**

**Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от  
ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном  
образовании г.Тула**

## ***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Проект планировки территории  
Материалы по обоснованию**

**Том 2**



**ВОРОНЕЖ 2020**



Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**

**Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тулы**

**Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от  
ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном  
образовании г.Тула**

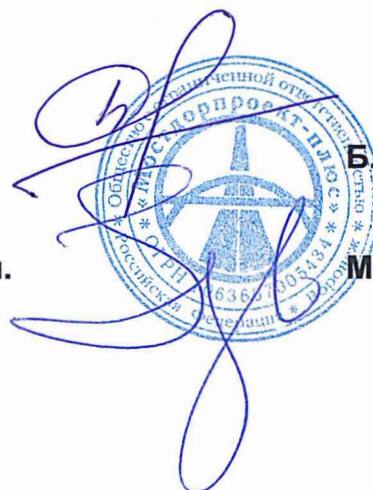
## ***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Проект планировки территории  
Материалы по обоснованию**

**Том 2**

**Генеральный директор**

**Главный инженер проекта, к.т.н.**



**Б.М. Сорока**

**М.А. Викулов**

| № п.п.     | Наименование документа<br>Материалы по обоснованию проекта планировки территории                                                                                                                                                  | Страница |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Содержание |                                                                                                                                                                                                                                   |          |
|            | <b>Раздел 3. Графическая часть</b>                                                                                                                                                                                                |          |
| 1          | Схема расположения элемента планировочной структуры на схеме территориального планирования г.Тула                                                                                                                                 | 4        |
| 2          | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории                                                                                                                                                  | 5        |
| 3          | Схема организации улично-дорожной сети                                                                                                                                                                                            | 9        |
| 4          | Схема вертикальной планировки территории                                                                                                                                                                                          | 11       |
| 5          | Продольный профиль                                                                                                                                                                                                                | 14       |
| 6          | Поперечный профиль                                                                                                                                                                                                                | 16       |
| 7          | Схема границ территорий объектов культурного наследия                                                                                                                                                                             | 17       |
| 8          | Схема границ зон с особыми условиями использования территорий                                                                                                                                                                     | 21       |
| 9          | Схема конструктивных и планировочных решений                                                                                                                                                                                      | 25       |
|            | <b>Раздел 4. Пояснительная записка</b>                                                                                                                                                                                            |          |
|            | Введение                                                                                                                                                                                                                          | 29       |
| 1          | Природно-климатические условия территории                                                                                                                                                                                         | 30       |
| 1.1        | География Тульской области                                                                                                                                                                                                        | 30       |
| 1.2        | Климат Тульской области                                                                                                                                                                                                           | 30       |
| 2          | Обоснование определения границ зон планируемого размещения объекта                                                                                                                                                                | 31       |
| 3          | Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения                                                                                     | 33       |
| 4          | Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов                                                | 33       |
| 5          | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства                                                                                                    | 33       |
| 6          | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории | 34       |
| 7          | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами                                                                                                                                    | 34       |
|            | <b>Приложение</b>                                                                                                                                                                                                                 |          |
|            | Техническое задание на проведение инженерно-геодезических изысканий                                                                                                                                                               | 35       |
|            | Материалы инженерных изысканий                                                                                                                                                                                                    | 39       |
|            | Письмо министерства культуры РФ № 1865-12-02 от 20.02.2020 г.                                                                                                                                                                     | 41       |
|            | Письмо инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/1 от 09.01.2020 г.                                                                                                              | 42       |
|            | Письмо министерства природных ресурсов и экологии Тульской области № 24-01-15/1297 от 26.12.2019г.                                                                                                                                | 45       |
|            | Письмо МЧС России № 69-2-3 от 15.01.2020 г.                                                                                                                                                                                       | 47       |
|            | Постановление администрации г.Тулы №137 от 28.01.2020г.                                                                                                                                                                           | 49       |

|              |                                                         |  |  |  |  |    |
|--------------|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|----|
| Взам. инв. № | № 24-01-15/1297 от 26.12.2019г.                         |  |  |  |  | 45 |
|              | Письмо МЧС России № 69-2-3 от 15.01.2020 г.             |  |  |  |  | 47 |
|              | Постановление администрации г.Тулы №137 от 28.01.2020г. |  |  |  |  | 49 |

|              |  |  |  |  |  |  |
|--------------|--|--|--|--|--|--|
| Подп. и дата |  |  |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |  |  |

|              |              |           |      |                                                                                     |         |                                                        |      |
|--------------|--------------|-----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|------|
| Инв. № подл. |              |           |      |                                                                                     |         | Материалы по обоснованию проекта планировки территории |      |
|              | Изм.         | Кол.уч.   | Лист | № док.                                                                              | Подпись |                                                        | Дата |
|              | Кад. инженер | Знобищева |      |  | 02.20   |                                                        |      |
|              | Проверил     | Трубников |      |                                                                                     | 02.20   |                                                        |      |
|              | Н.контроль   | Курова    |      |                                                                                     | 02.20   |                                                        |      |
|              | ГИП          | Викулов   |      |                                                                                     | 02.20   |                                                        |      |
|              |              |           |      |                                                                                     |         |                                                        |      |
|              |              |           |      |                                                                                     |         |                                                        |      |

|            |                          |      |        |
|------------|--------------------------|------|--------|
| СОДЕРЖАНИЕ | Стадия                   | Лист | Листов |
|            |                          |      | 1      |
|            | ООО «Мостдорпроект-плюс» |      |        |





Условные обозначения:

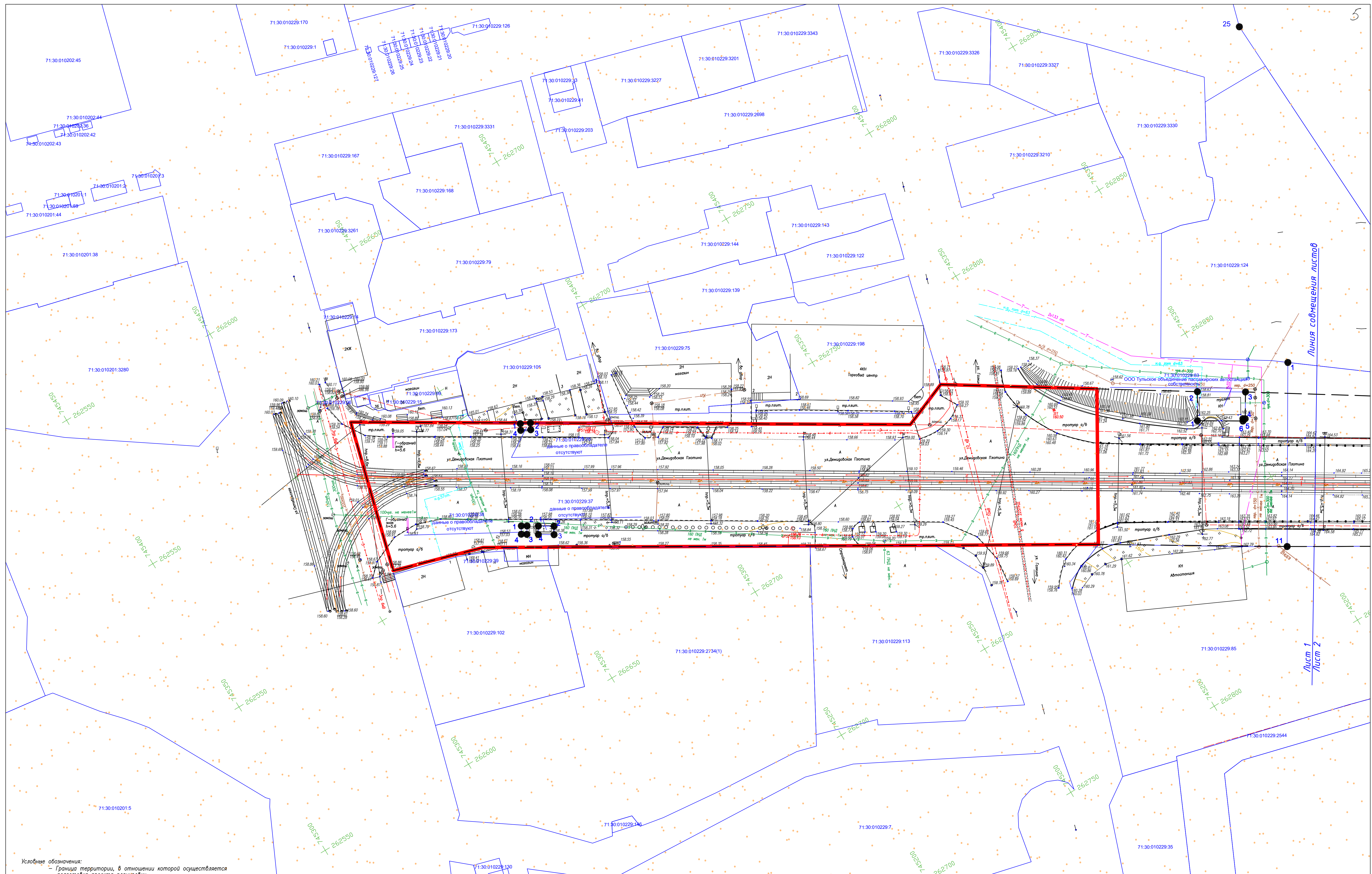
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОЛС
- Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
- ЖИЛАЯ ЗОНА
- ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ ЗОНА / (ИСТОРИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ)
- ЗОНА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
- ЗОНА ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
- ЗОНА РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- ЗОНА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МАГИСТРАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ
- ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МАГИСТРАЛЬНАЯ НЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ
- ВНУТРИСТАНЦИОННЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ И ПОДЪЕЗДНОЙ ПУТЬ

- АВТОМАГИСТРАЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- АВТОМАГИСТРАЛЬ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- АВТОМАГИСТРАЛЬ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ

Масштаб 1:10000

|           |           |      |        |         |         |                                                                                                                             |                          |      |
|-----------|-----------|------|--------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|
|           |           |      |        |         |         | 2019/250-ППТ                                                                                                                |                          |      |
|           |           |      |        |         |         | Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |                          |      |
| Изм.      | Кол.уч.   | Лист | N док. | Подпись | Дата    | Проект планировки территории материалы по обоснованию                                                                       | Стадия                   | Лист |
|           |           |      |        |         |         |                                                                                                                             | П                        | 1    |
| Кад. инж. | Знобищева |      |        |         | 02.20г. | Схема расположения элемента планировочной структуры на схеме территориального планирования МО г.Тула                        | ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС" |      |
| Проверил  | Трубников |      |        |         | 02.20г. |                                                                                                                             |                          |      |
| Н. контр. | Курова    |      |        |         | 02.20г. |                                                                                                                             |                          |      |
| ГИП       | Викулов   |      |        |         | 02.20г. |                                                                                                                             |                          |      |

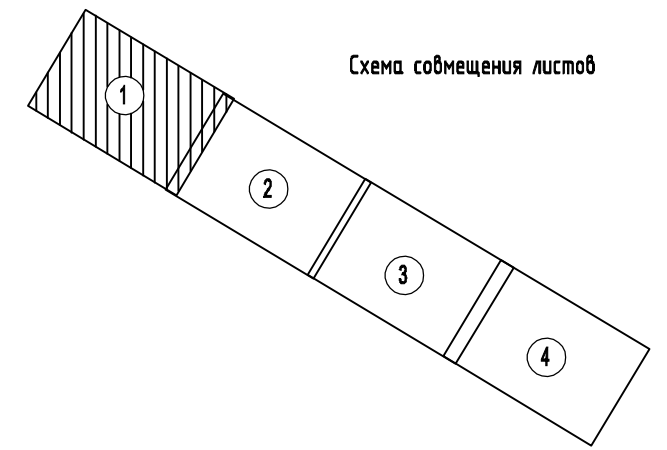




- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОЛС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Земли населенных пунктов
  - Земли водного фонда
  - Временный отвод на период строительства
  - Граница кадастровых кварталов
  - Граница земельных участков по сведениям ЕГРН
  - 71:30:010229:75 – Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 – Номер кадастрового квартала
  - 4 – Номер характерной точки границы земельного участка, сведения в котором содержатся в ЕГРН

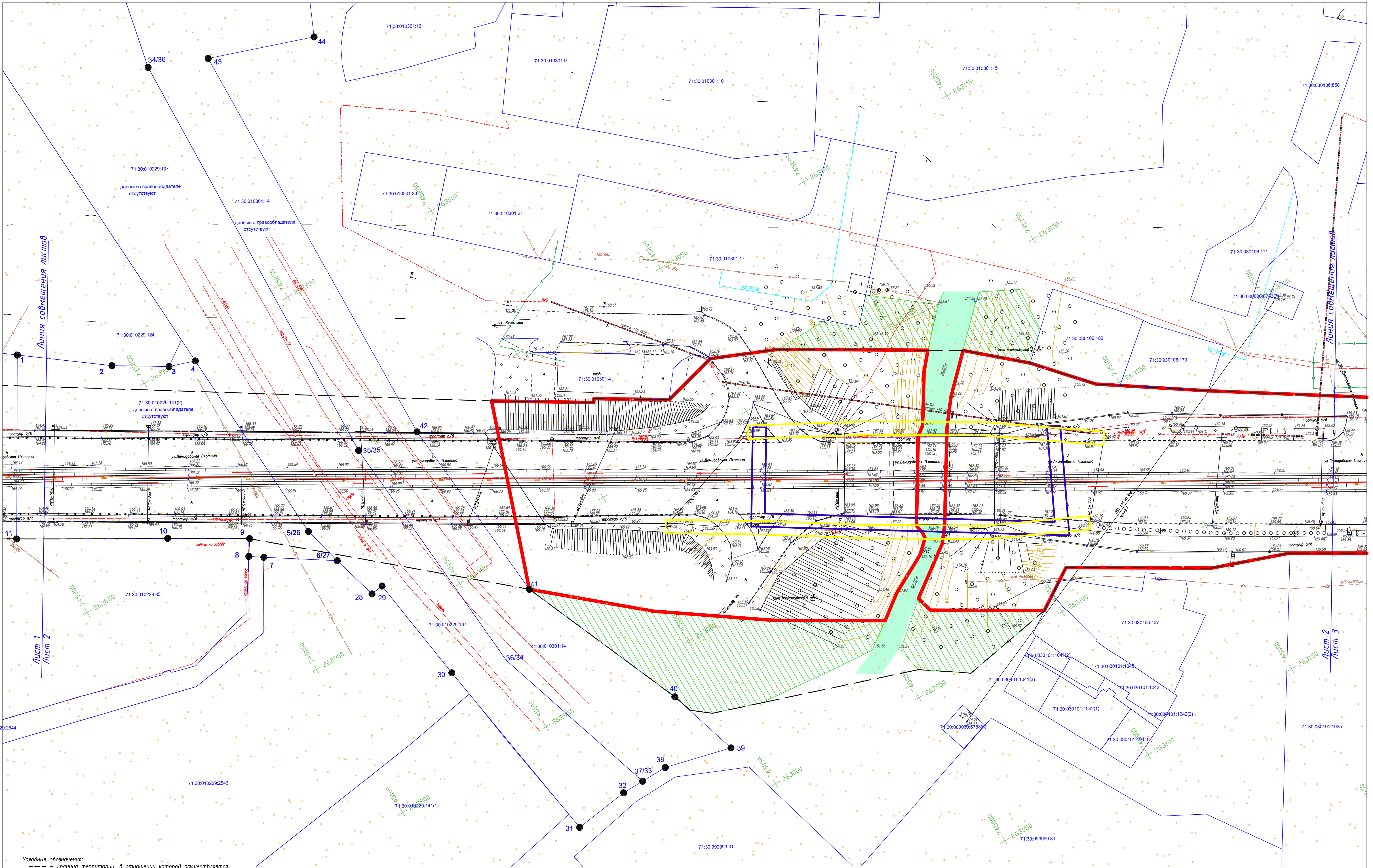
**Примечания:**

- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдорпроект-плюс" в 2019г.
- Система координат ИСК-71.
- Система высот Балтийская 1977г.
- Сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.
- Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
- Масштаб 1:500.



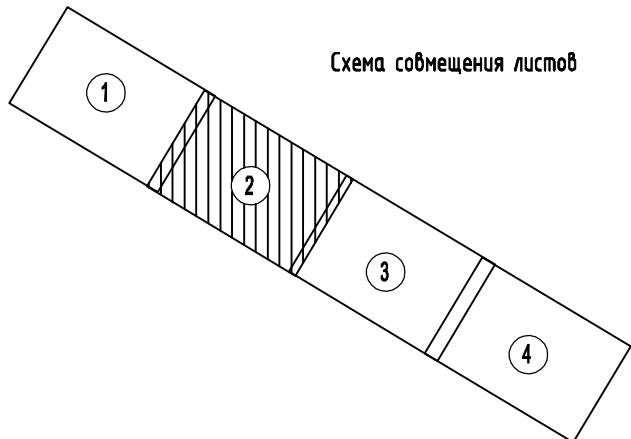
|           |           |      |        |         |      |                                                                                                                             |                          |      |        |
|-----------|-----------|------|--------|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|--------|
|           |           |      |        |         |      | 2019/250 - ЛПТ                                                                                                              |                          |      |        |
|           |           |      |        |         |      | Реконструкция Денидовского моста и транзитного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |                          |      |        |
| Изм.      | Кол.уч.   | Лист | № док. | Подпись | Дата | Проект планировки территории материалы по обоснованию                                                                       | Стадия                   | Лист | Листов |
|           |           |      |        |         |      |                                                                                                                             | П                        | 1    | 4      |
| Кад. инж. | Знобичева |      |        | 02.20   |      | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории                                            | ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС" |      |        |
| Проверил  | Трудиных  |      |        | 02.20   |      |                                                                                                                             |                          |      |        |
| Н. контр. | Курова    |      |        | 02.20   |      |                                                                                                                             |                          |      |        |
| ГИП       | Викторов  |      |        | 02.20   |      |                                                                                                                             |                          |      |        |



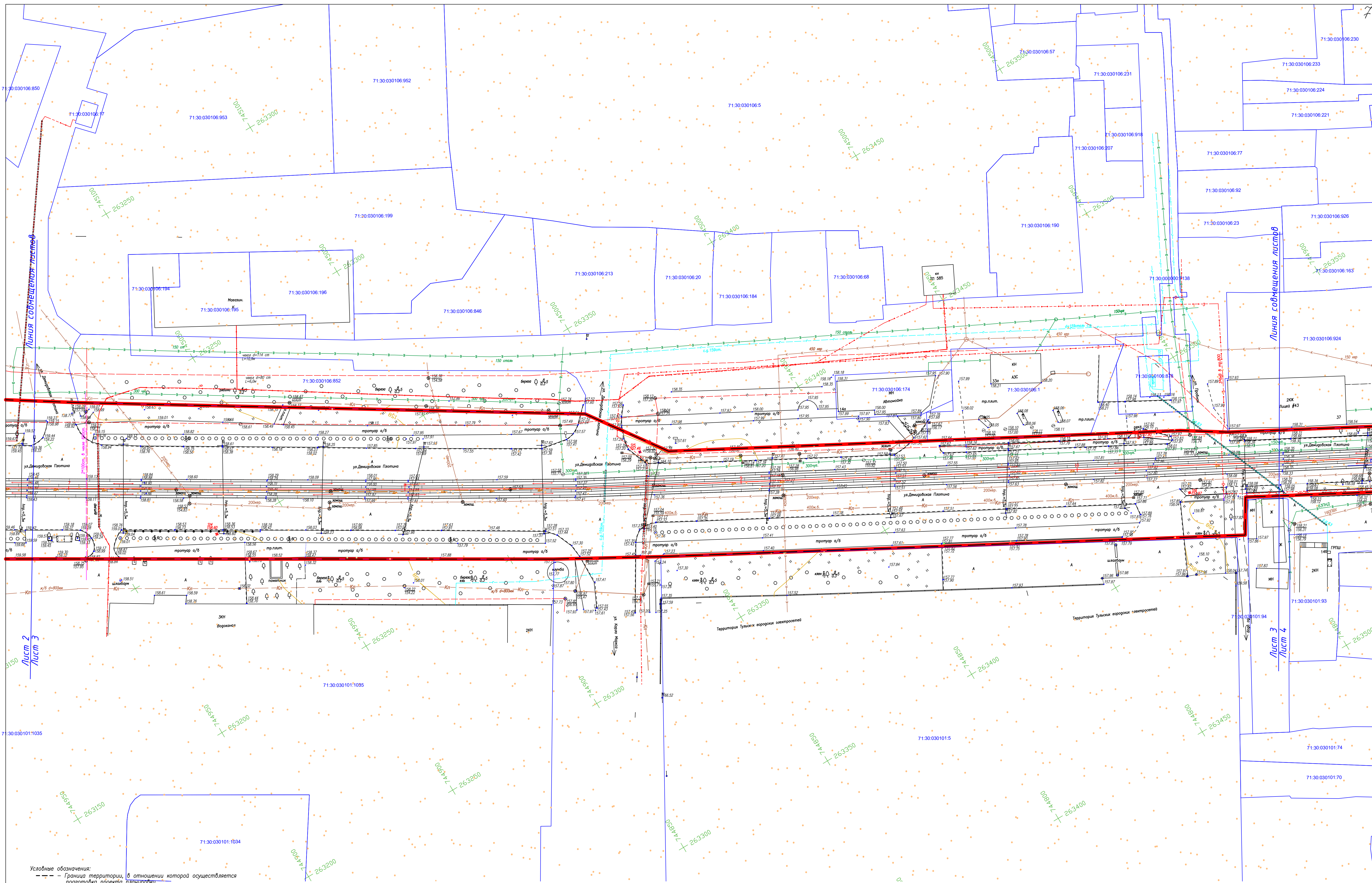


- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОЛС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Земли населенных пунктов
  - Земли водного фонда
  - Временный отвод на период строительства
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
  - 71:30:010229:75 — Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 — Номер кадастрового квартала
  - 4 — Номер характерной точки границы земельного участка, сведения о котором содержится в ЕГРН

- Примечания:
1. План составлен по материалам изысканий, выполненным ООО "Мастерпроект-плюс" в 2019г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
  6. Масштаб 1:500.





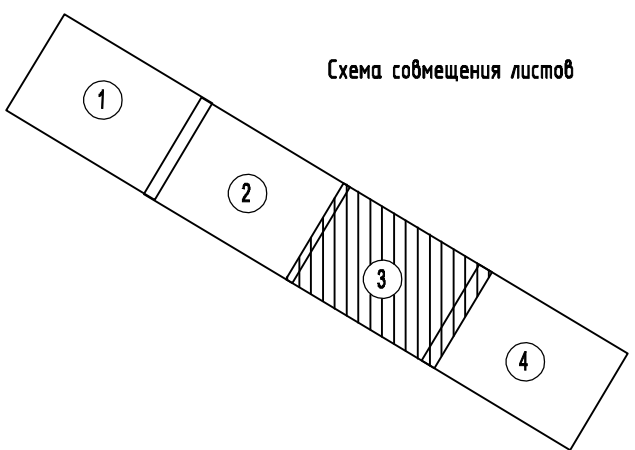


Условные обозначения:

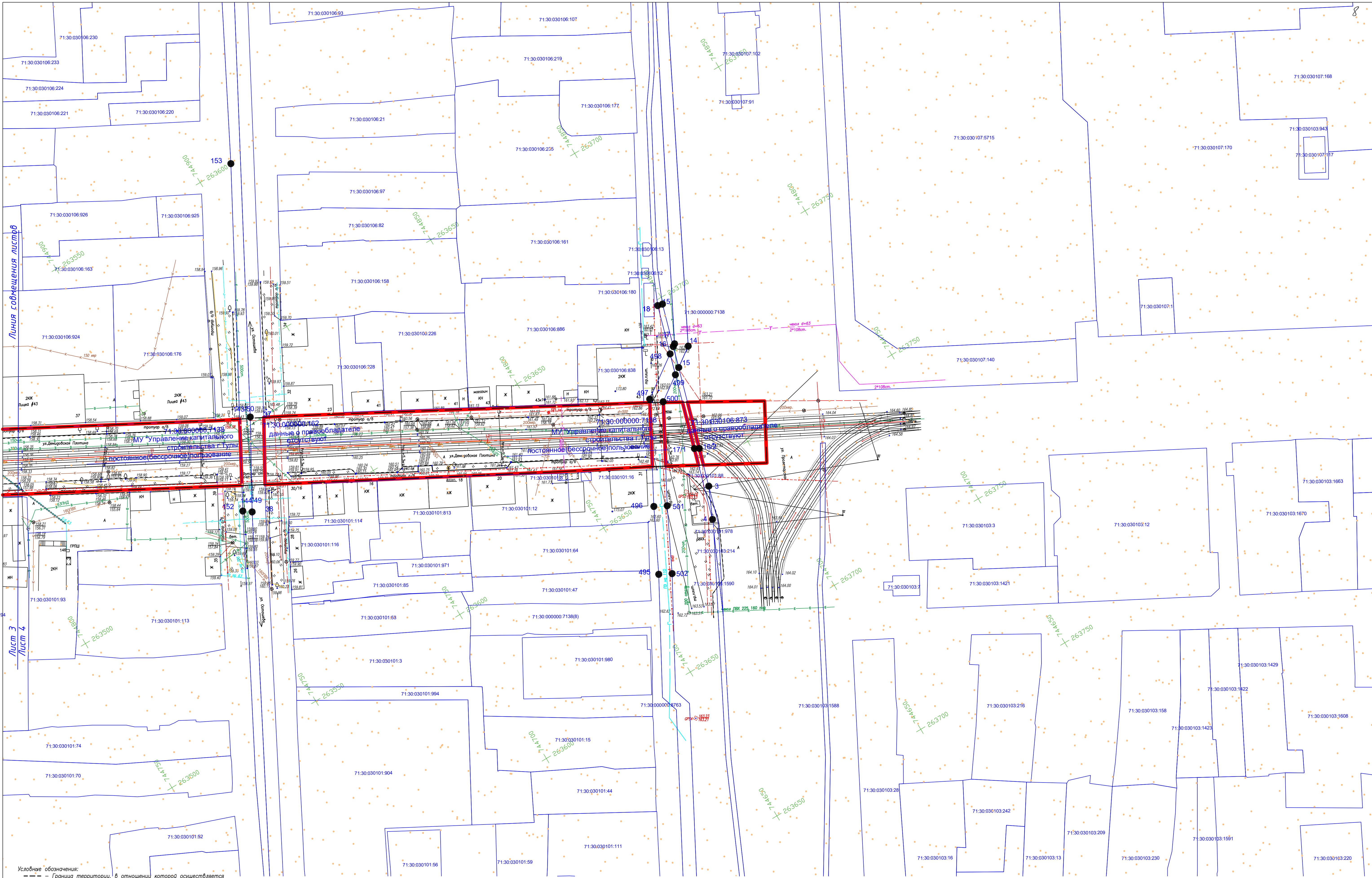
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОЛС
- Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
- Земли населенных пунктов
- Земли водного фонда
- Временный отвод на период строительства
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- 71:30:010229:75 - Кадастровый номер земельного участка
- 71:30:010229 - Номер кадастрового квартала
- 4 - Номер характерной точки границы земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН

Примечания:

- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2019г.
- Система координат МСК-71.
- Система высот Балтийская 1977г.
- Сечения рельефа горизонтальны через 0,5 м.
- Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
- Масштаб 1:500.

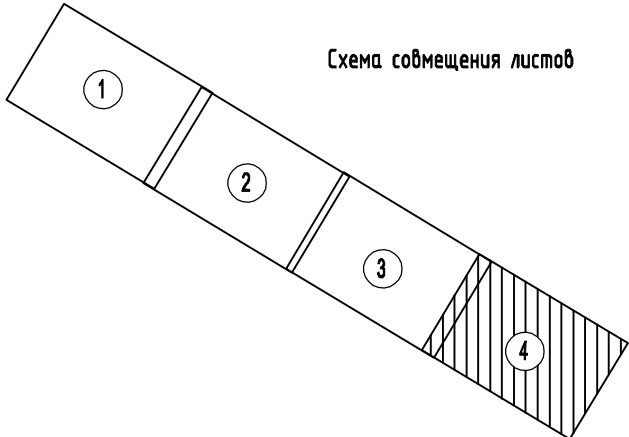




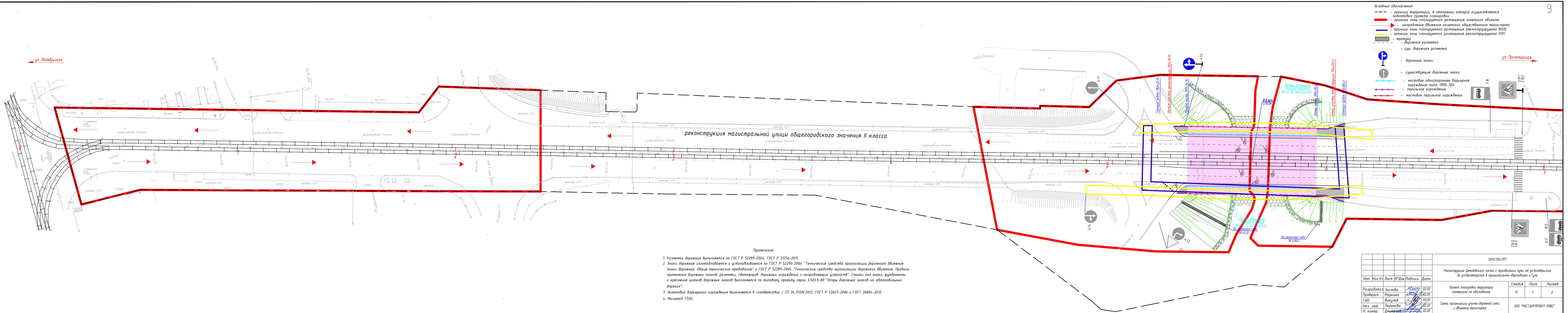


- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОЛС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Земли населенных пунктов
  - Земли водного фонда
  - Временный отвод на период строительства
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- 71:30:010229:75 — Кадастровый номер земельного участка  
71:30:010229 — Номер кадастрового квартала
- 4 — Номер характерной точки границы земельного участка, сведения о котором содержится в ЕГРН

- Примечания:
- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Навигатор-плюс" в 2019г.
  - Система координат МСК-71.
  - Система высот Балтийская 1977г.
  - Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  - Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
  - Масштаб 1:500.







Примечания:

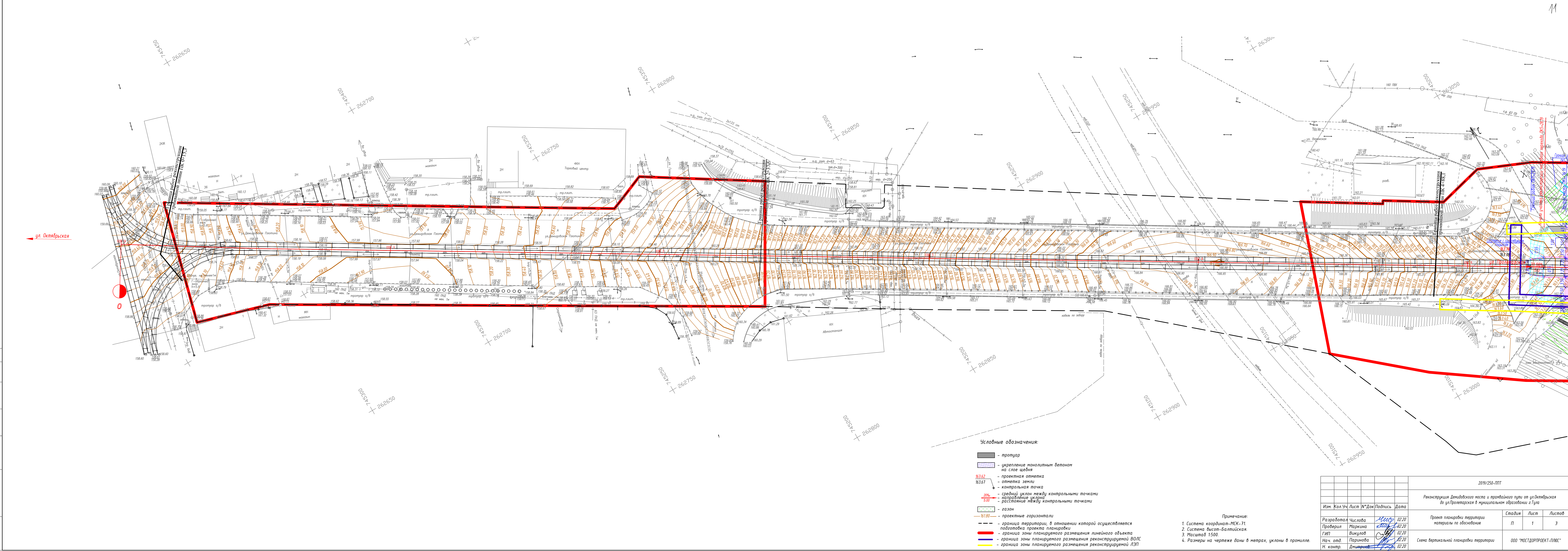
- Разметка дорожная выполняется по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 51256-2011.
- Знаки дорожные изготавливаются и устанавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" и ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Стойки под знаки, фундаменты и крепление щитков дорожных знаков выполняются по типовому проекту серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".
- Установка барьерного ограждения выполняется в соответствии с СП 34.13330.2012, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ 26804-2012.
- Масштаб 1:500.

|            |          |       |      |          |                                                                                                                             |                                        |      |
|------------|----------|-------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|
|            |          |       |      |          | 2019/250-ПТТ                                                                                                                |                                        |      |
|            |          |       |      |          | Реконструкция Денидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |                                        |      |
| Изм.       | Кол.Уч.  | Лист  | №Док | Подпись  | Дата                                                                                                                        | Стадия                                 | Лист |
| Разработал | Числова  | 02.20 |      | Числова  | 02.20                                                                                                                       | Проект планировки территории           | Лист |
| Проверил   | Маркина  | 02.20 |      | Маркина  | 02.20                                                                                                                       | материалы по обоснованию               | 1    |
| ГИП        | Викторов | 02.20 |      | Викторов | 02.20                                                                                                                       | Схема организации улично-дорожной сети | 2    |
| Нач. отд.  | Паринава | 02.20 |      | Паринава | 02.20                                                                                                                       | и движения транспорта                  |      |
| Н. контр.  | Дмитров  | 02.20 |      | Дмитров  | 02.20                                                                                                                       |                                        |      |









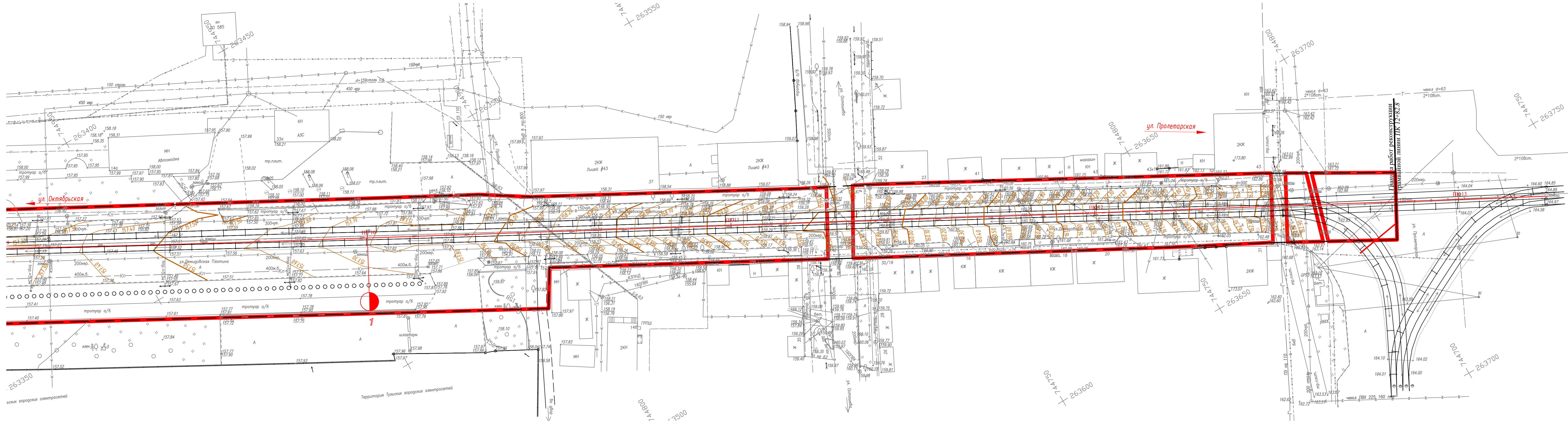


- тротуар
- укрепление монолитным бетоном на слое щебня
- 163.62 - проектная отметка
- 163.67 - отметка земли
- контрольная точка
- 20% - средний уклон между контрольными точками
- 5.00 - направление уклона
- расстояние между контрольными точками
- газон
- 161.80 - проектные горизонтали
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВЛ
- граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЛ

1. Система координат-МСК-71.
2. Система высот-Балтийская.
3. Масштаб 1:500.
4. Размеры на чертеже даны в метрах, уклоны в промилле.

|      |        |      |      |         |      |              |      |
|------|--------|------|------|---------|------|--------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 2019/250-ППТ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |              |      |
| Изм. | Кол.Уч | Лист | №Док | Подпись | Дата |              | 2    |





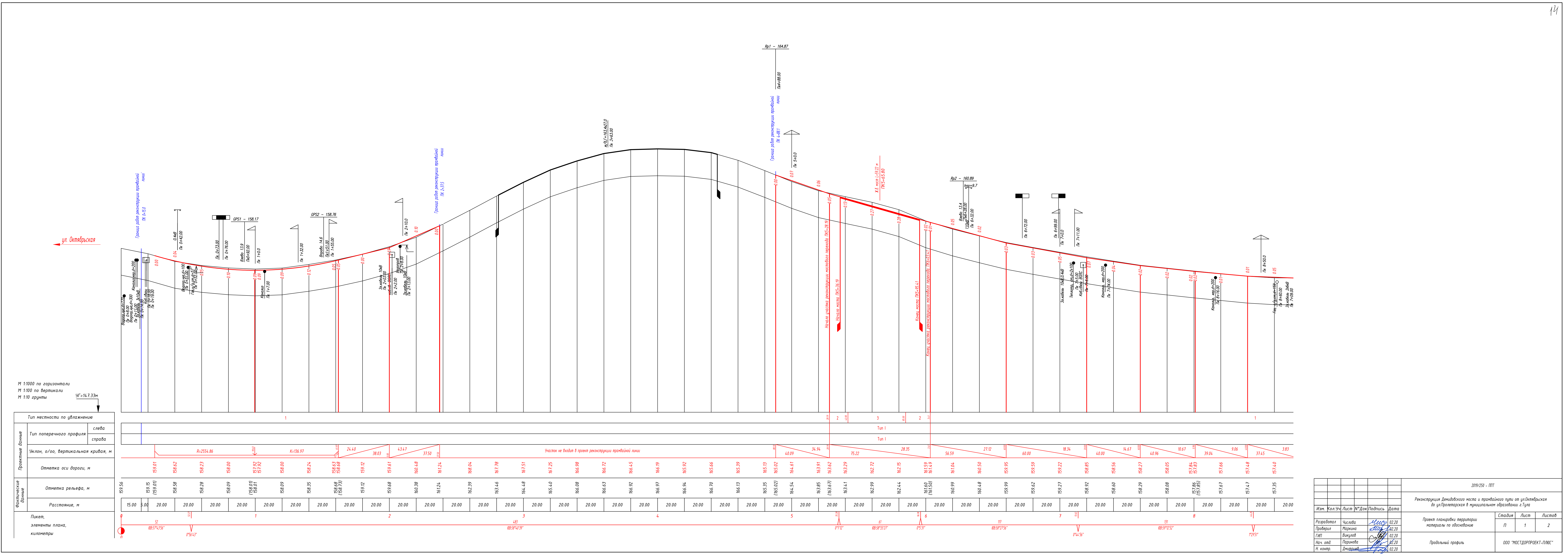
Условные обозначения:

- тротуар
- укрепление монолитным бетоном на слое щебня
- проектная отметка
- отметка земли
- контрольная точка
- средний уклон между контрольными точками
- направление уклона
- расстояние между контрольными точками
- газон
- проектные горизонталы
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВО/ЛС
- граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП

Примечание:

1. Система координат-МСК-71.
2. Система высот-Балтийская.
3. Масштаб 1:500.
4. Размеры на чертеже даны в метрах, уклоны в промилле.



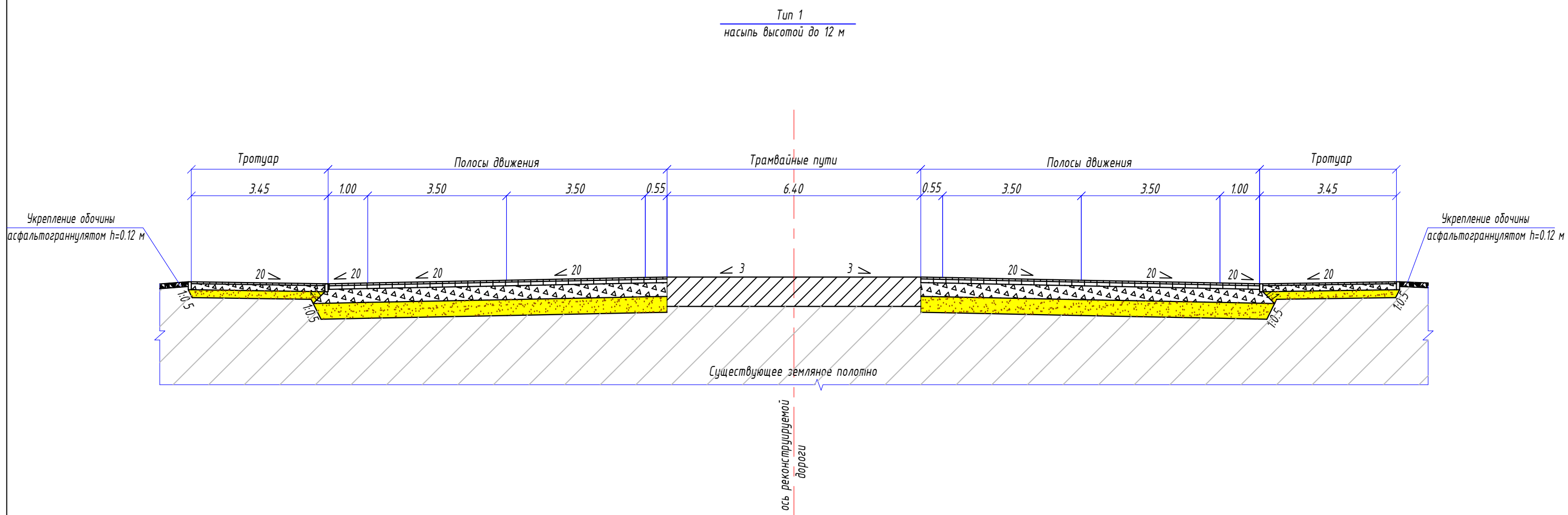


|               |          |           |       |         |      |                                                                                                                             |        |      |
|---------------|----------|-----------|-------|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|
| 2019/250 - ПП |          |           |       |         |      | Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |        |      |
| Изм.          | Кол.Уч.  | Лист      | №Док. | Подпись | Дата | Проект планировки территории материалы по обоснованию                                                                       | Стадия | Лист |
| Разработал    | Числова  | Михаил    | 02.20 |         |      |                                                                                                                             | П      | 1    |
| Проверил      | Маркина  | Михаил    | 02.20 |         |      | Продольный профиль                                                                                                          | 1      | 2    |
| ГМП           | Викторов | Сергей    | 02.20 |         |      |                                                                                                                             |        |      |
| Нач. отд.     | Паринова | Светлана  | 02.20 |         |      | ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"                                                                                                    |        |      |
| Н. контр.     | Дмитриев | Александр | 02.20 |         |      |                                                                                                                             |        |      |



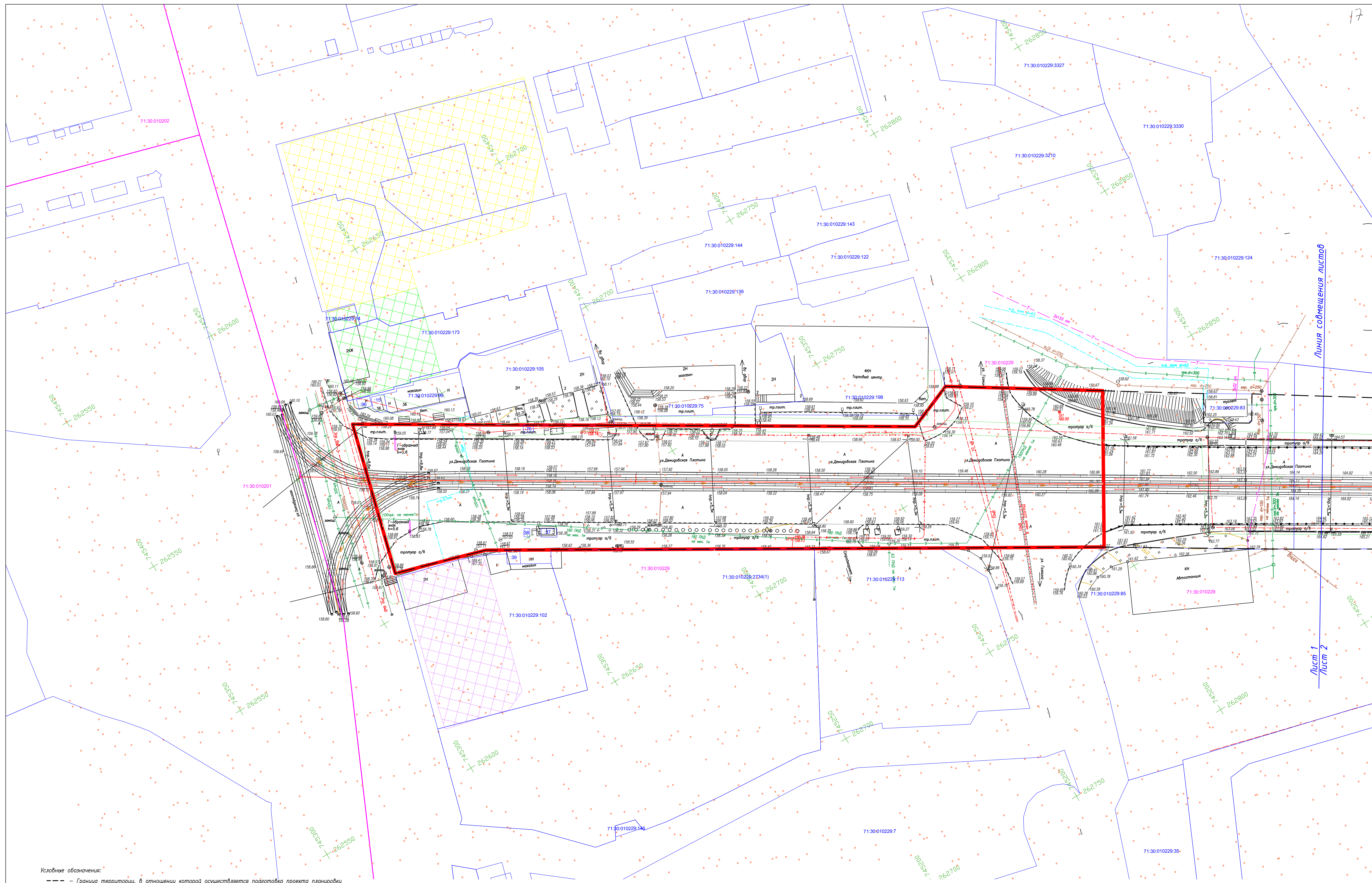






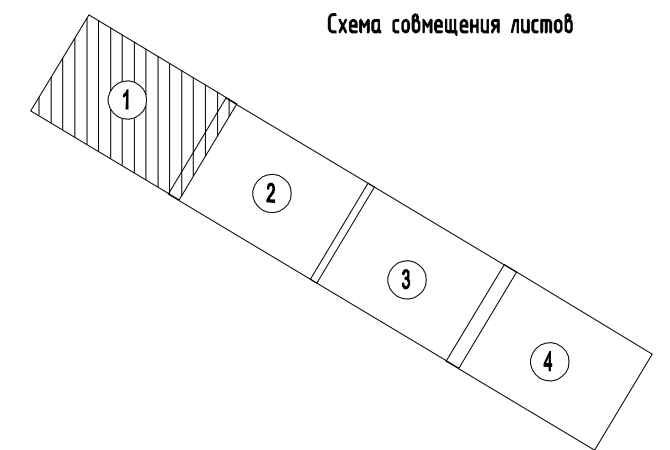
|            |          |      |        |          |       |                                                                                                                             |                          |      |        |
|------------|----------|------|--------|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|--------|
|            |          |      |        |          |       | 2019/250-ППТ                                                                                                                |                          |      |        |
|            |          |      |        |          |       | Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |                          |      |        |
| Изм.       | Кол.уч.  | Лист | N док. | Подп.    | Дата  | Проект планировки территории материалы по обоснованию                                                                       | Стадия                   | Лист | Листов |
| Разработал | Числова  |      |        | Числова  | 02.20 |                                                                                                                             | П                        |      | 1      |
| Проверил   | Маркина  |      |        | Маркина  | 02.20 | Типовой поперечный профиль                                                                                                  | ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС" |      |        |
| ГИП        | Викулов  |      |        | Викулов  | 02.20 |                                                                                                                             |                          |      |        |
| Нач. отд.  | Паринова |      |        | Паринова | 02.20 |                                                                                                                             |                          |      |        |
| Н. контр.  | Дмитриев |      |        | Дмитриев | 02.20 |                                                                                                                             |                          |      |        |





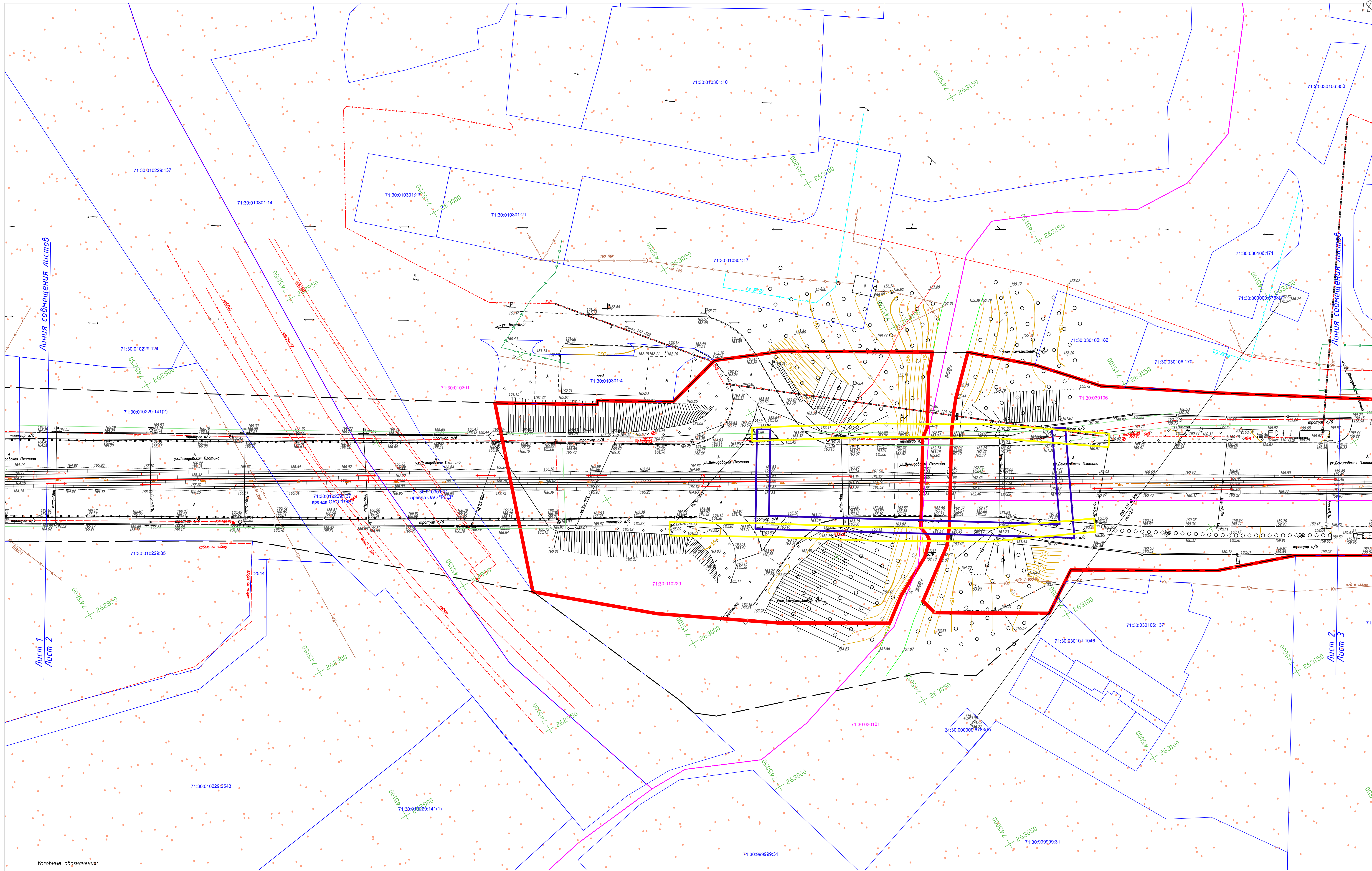
- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОПС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т19). Жилой дом М.Ослепова
  - Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т20). Жилой дом оружейника И.Чижова
  - Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т21). Жилой дом с торговым залом козьям Салищева
  - Объект исторического наследия "Исторический культурный слой г.Тула"
  - 71:30:010229:105 - Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 - Номер кадастрового квартала
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕПРН

- Примечания:
- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2019г.
  - Система координат МСК-71.
  - Система высот Балтийская 1977г.
  - Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  - Масштаб 1:500.



|           |             |         |         |       |                                                                                                                             |                         |      |        |
|-----------|-------------|---------|---------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|--------|
|           |             |         |         |       | 20/20 - ПП                                                                                                                  |                         |      |        |
|           |             |         |         |       | Реконструкция Денидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |                         |      |        |
| Изм.      | Кол.уч/лист | И. док. | Подпись | Дата  |                                                                                                                             |                         |      |        |
|           |             |         |         |       | Проект планировки территории материалы по обоснованию                                                                       | Стадия                  | Лист | Листов |
|           |             |         |         |       |                                                                                                                             | П                       | 1    | 4      |
| Кад. инж. | Знобичева   |         |         | 02.20 | Схема границ территории объектов культурного наследия                                                                       | ООО "МАСТЕРПРОЕКТ-ПЛЮС" |      |        |
| Проверил  | Трубицков   |         |         | 02.20 |                                                                                                                             |                         |      |        |
| Н. контр. | Курова      |         |         | 02.20 |                                                                                                                             |                         |      |        |
| ГИП       | Виколов     |         |         | 02.20 |                                                                                                                             |                         |      |        |





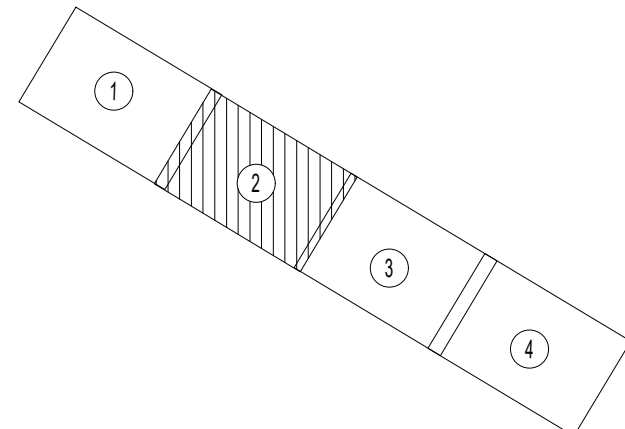
Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОПС
- Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
- Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т19). Жилой дом М.Осипова
- Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т20). Жилой дом оруженника И.Чижова
- Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т21). Жилой дом с торговым залом козья Салищева
- Объект исторического наследия "Исторический культурный слой г.Тулы"
- 71:30:010229:105 — Кадастровый номер земельного участка
- 71:30:010229 — Номер кадастрового квартала
- Границы кадастровых кварталов
- Граница земельных участков по сведениям ЕГРН

Примечания:

- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2019г.
- Система координат МСК-71.
- Система высот Балтийская 1977г.
- Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
- Масштаб 1:500.

Схема совмещения листов



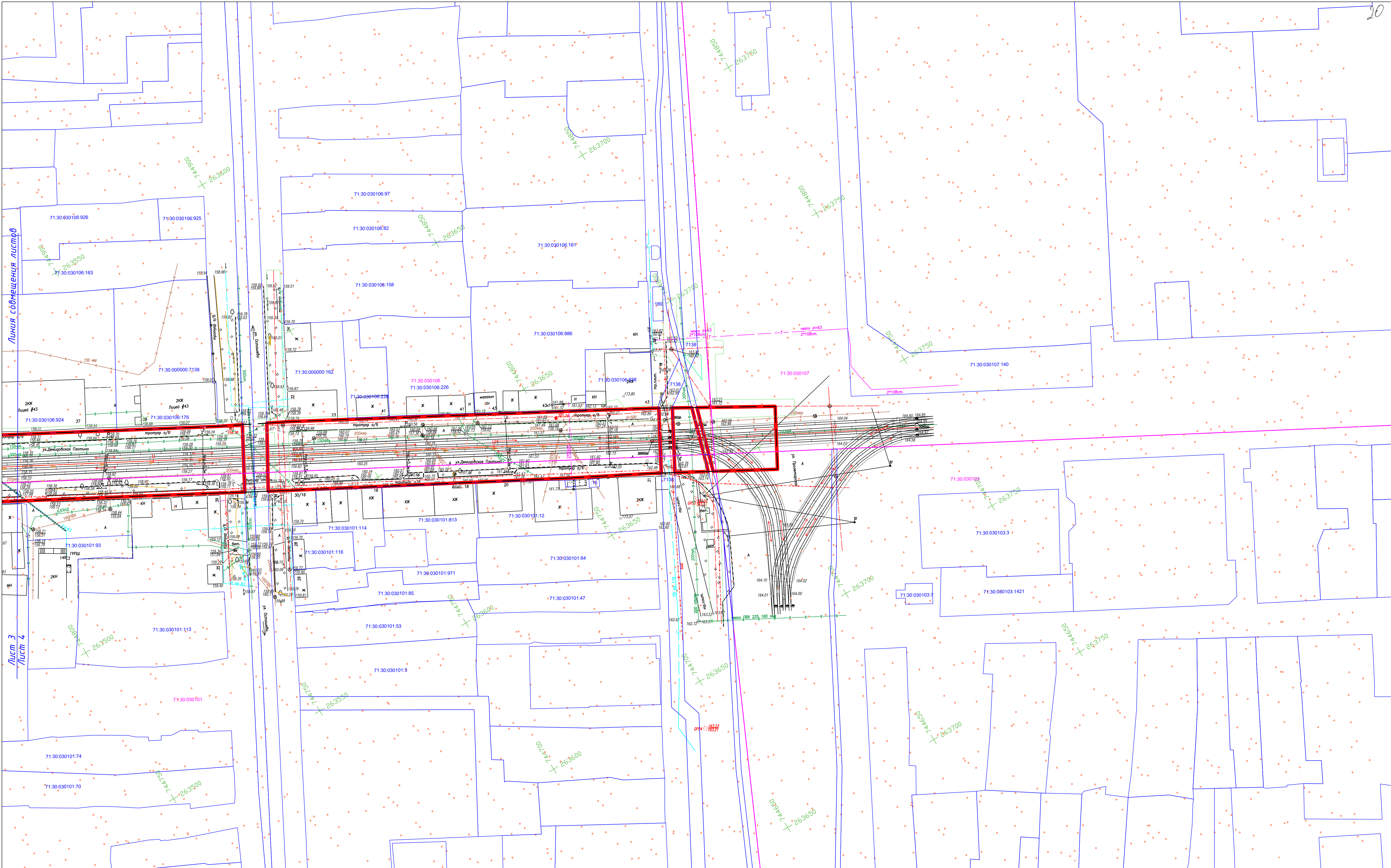
|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Н.док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

2019/250 - ППТ







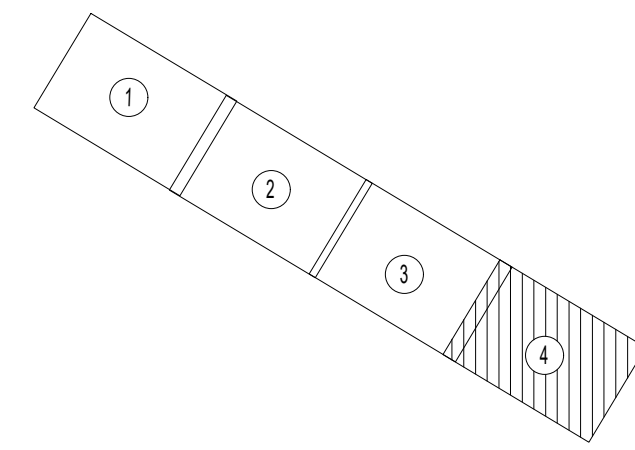


- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОЛС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т19). Жилой дом М.Ослепова
  - Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т20). Жилой дом оружейника И.Чижова
  - Территория объекта культурного наследия регионального значения (Т21). Жилой дом с торговым залом козмы Салищева
  - Объект исторического наследия "Исторический культурный слой г.Тулы"
  - 71:30:010229:105 - Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 - Номер кадастрового квартала
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостпроект-Плюс" в 2019г.
2. Система координат МСК-71.
3. Система высот Балтийская 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
5. Масштаб 1:500.

Схема сообщения листов





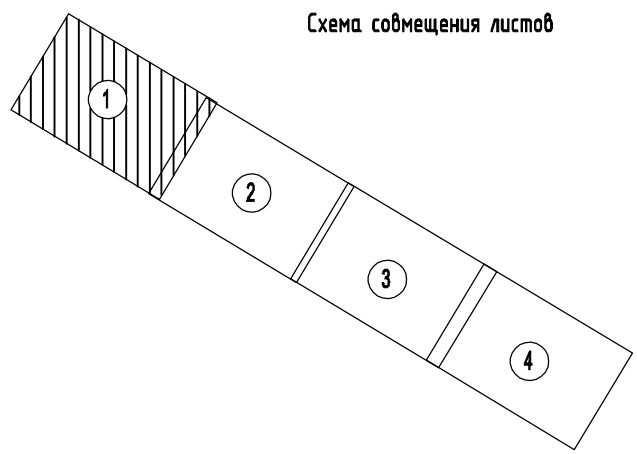


- Условные обозначения:
- 71:30:010229:105 Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 Номер кадастрового квартала
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕФРН
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОЛС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Охранная зона связи
  - Охранная зона газопровода
  - Охранная зона ЛЭП
  - Санитарная зона водопровода
  - Охранная зона теплосети
  - Санитарная зона канализации
  - Объект исторического наследия "Исторический культурный слой г.Тула"
  - Зона объектов культурного наследия

Примечания:

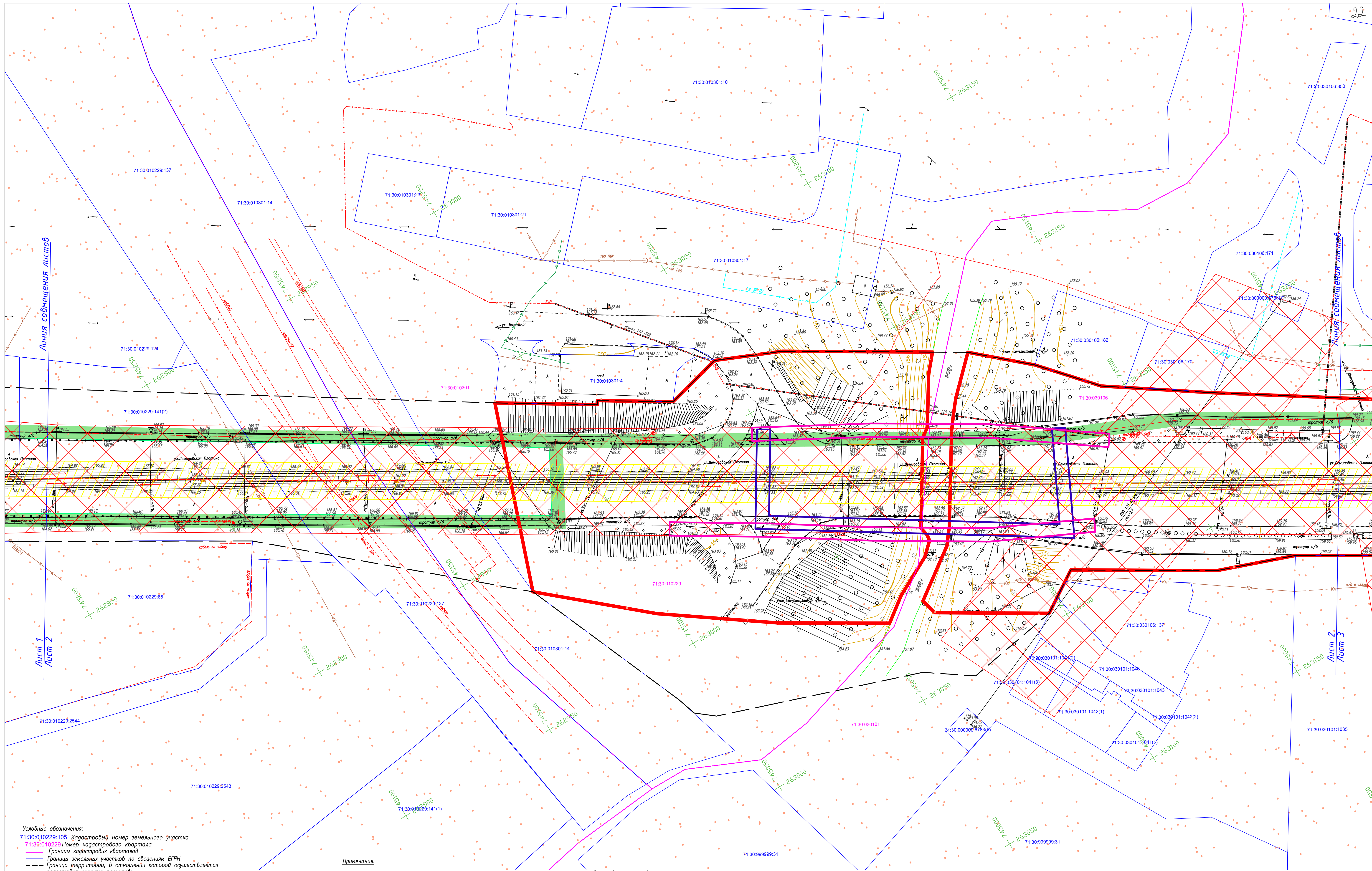
- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Наследпроект-плюс" в 2019г.
- Система координат ИСК-71.
- Система высот Балтийская 1977г.
- Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
- На схеме границы зон с особыми условиями использования территории отображены зоны, которые находятся в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Масштаб 1:500.

Схема совмещения листов



|           |            |       |                                                                                       |       |                                                                                                                             |  |        |      |        |
|-----------|------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|------|--------|
|           |            |       |                                                                                       |       | 20/02 - ПП                                                                                                                  |  |        |      |        |
|           |            |       |                                                                                       |       | Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |  |        |      |        |
| Изм.      | Колуч/Лист | N док | Подпись                                                                               | Дата  | Проект планировки территории материалы по обоснованию                                                                       |  | Стадия | Лист | Листов |
| Кад. инж. | Знобидзе   |       |  | 02.20 | Схема границ зон с особыми условиями использования территории                                                               |  | П      | 1    | 4      |
| Проверил  | Трубицкий  |       |  | 02.20 |                                                                                                                             |  |        |      |        |
| Н. контр. | Курова     |       |  | 02.20 |                                                                                                                             |  |        |      |        |
| ГИП       | Викторов   |       |  | 02.20 |                                                                                                                             |  |        |      |        |



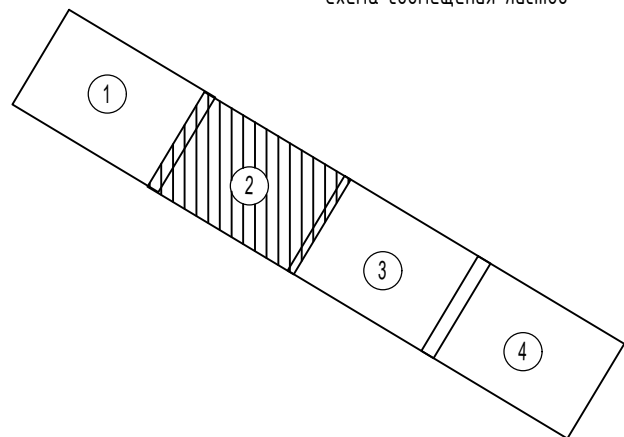


- Условные обозначения:
- 71:30:010229:105 Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229:105 Кадастровый номер квартала
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
  - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОЛС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Охранная зона связи
  - Охранная зона газопровода
  - Охранная зона ЛЭП
  - Санитарная зона водопровода
  - Охранная зона теплотрассы
  - Санитарная зона канализации
  - Объект исторического наследия "Исторический культурный слой в Туле"
  - Зона объектов культурного наследия

Примечания:

- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостпроект-Плюс" в 2019г.
- Система координат МСК-71.
- Система высот Балтийская 1977г.
- Сечение рельефа горизонтально через 0,5 м.
- На схеме границы зон с особыми условиями использования территории отображены зоны, которые находятся в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Масштаб 1:500.

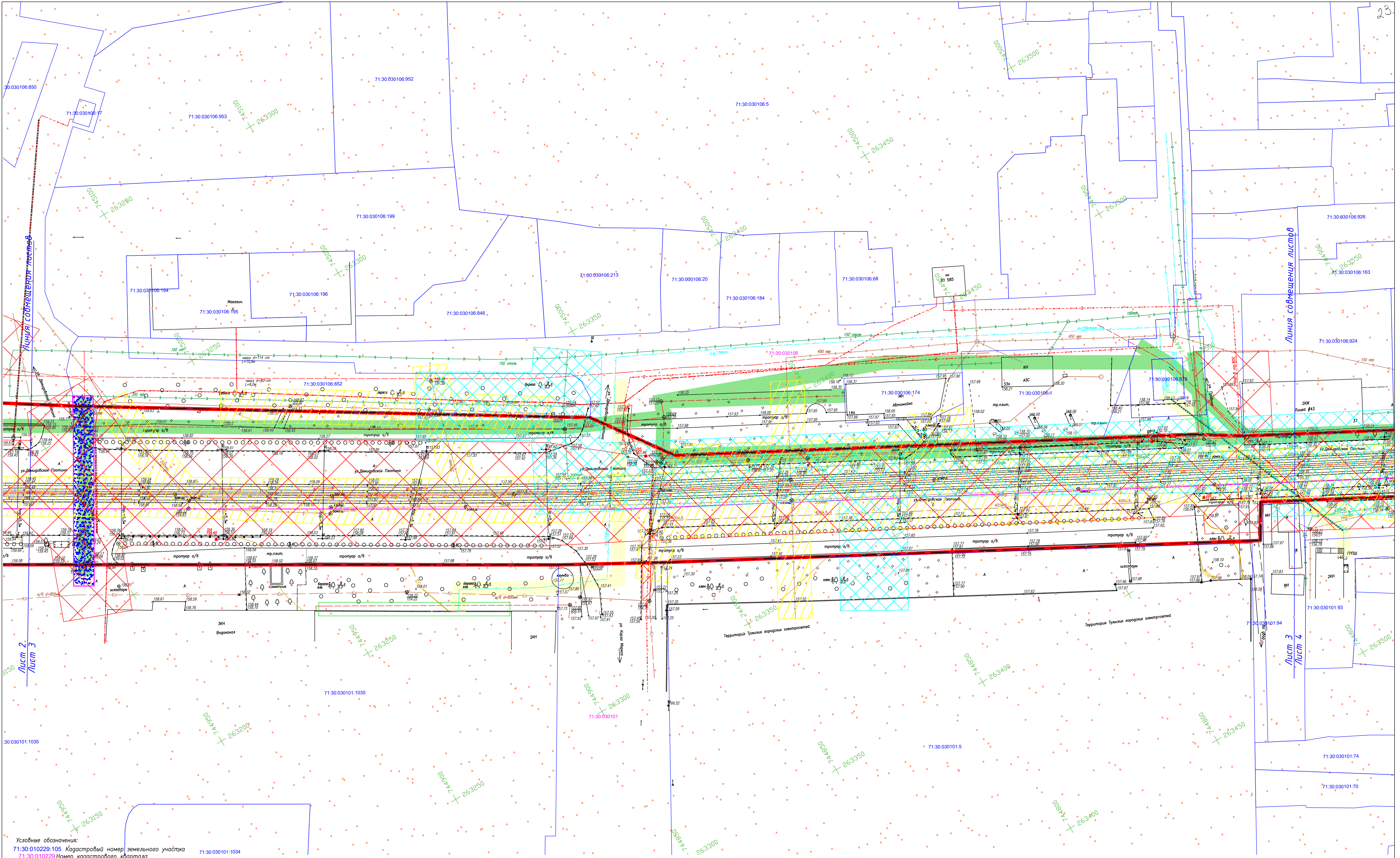
Схема совмещения листов



|      |      |      |         |         |      |
|------|------|------|---------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | Н. док. | Подпись | Дата |
|      |      |      |         |         |      |

2019/250 - ППТ



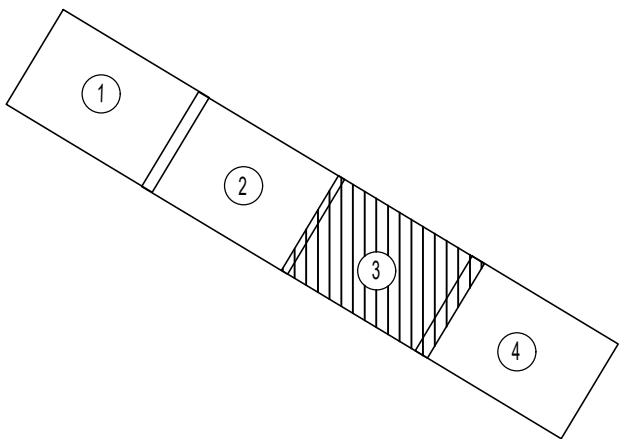


- Условные обозначения:
- 71:30:010229:105 Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229:105 Кадастровый номер квартала
  - Граница кадастровых кварталов
  - Граница земельных участков по сведениям ЕПРН
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОПС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Охранная зона связи
  - Охранная зона газопровода
  - Охранная зона ЛЭП
  - Санитарная зона водопровода
  - Охранная зона теплотрассы
  - Санитарная зона канализации
  - Объект исторического наследия "Исторический культурный слой г.Тулы"
  - Зона объектов культурного наследия

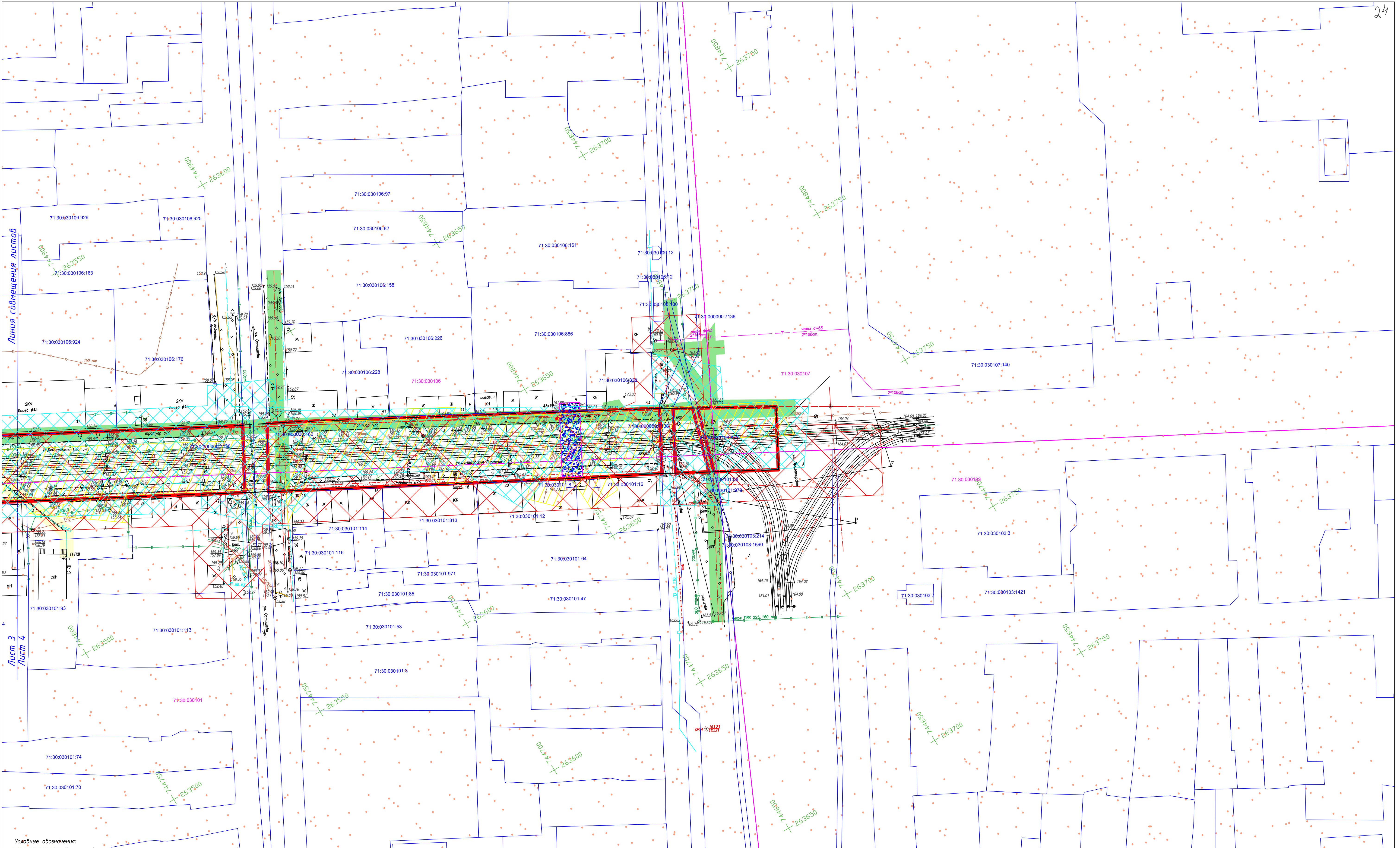
Примечания:

- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2019г.
- Система координат МСК-71.
- Система высот Балтийская 1977г.
- Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
- На схеме границ зон с особыми условиями использования территории отображены зоны, которые находятся в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Масштаб 1:500.

Схема совмещения листов





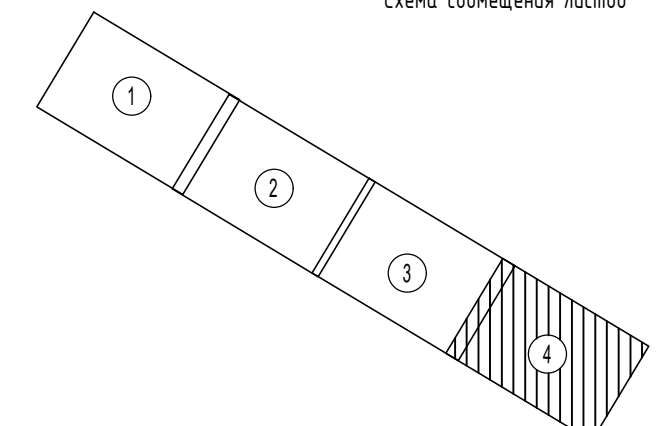


- Условные обозначения:
- 71:30:010229:105 Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 Номер кадастрового квартала
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
  - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ВОПС
  - Граница зоны планируемого размещения реконструируемой ЛЭП
  - Охранная зона связи
  - Охранная зона газопровода
  - Охранная зона ЛЭП
  - Санитарная зона водопровода
  - Охранная зона теплосети
  - Санитарная зона канализации
  - Объект исторического наследия "Исторический культурный слой г.Тулы"
  - Зона объектов культурного наследия

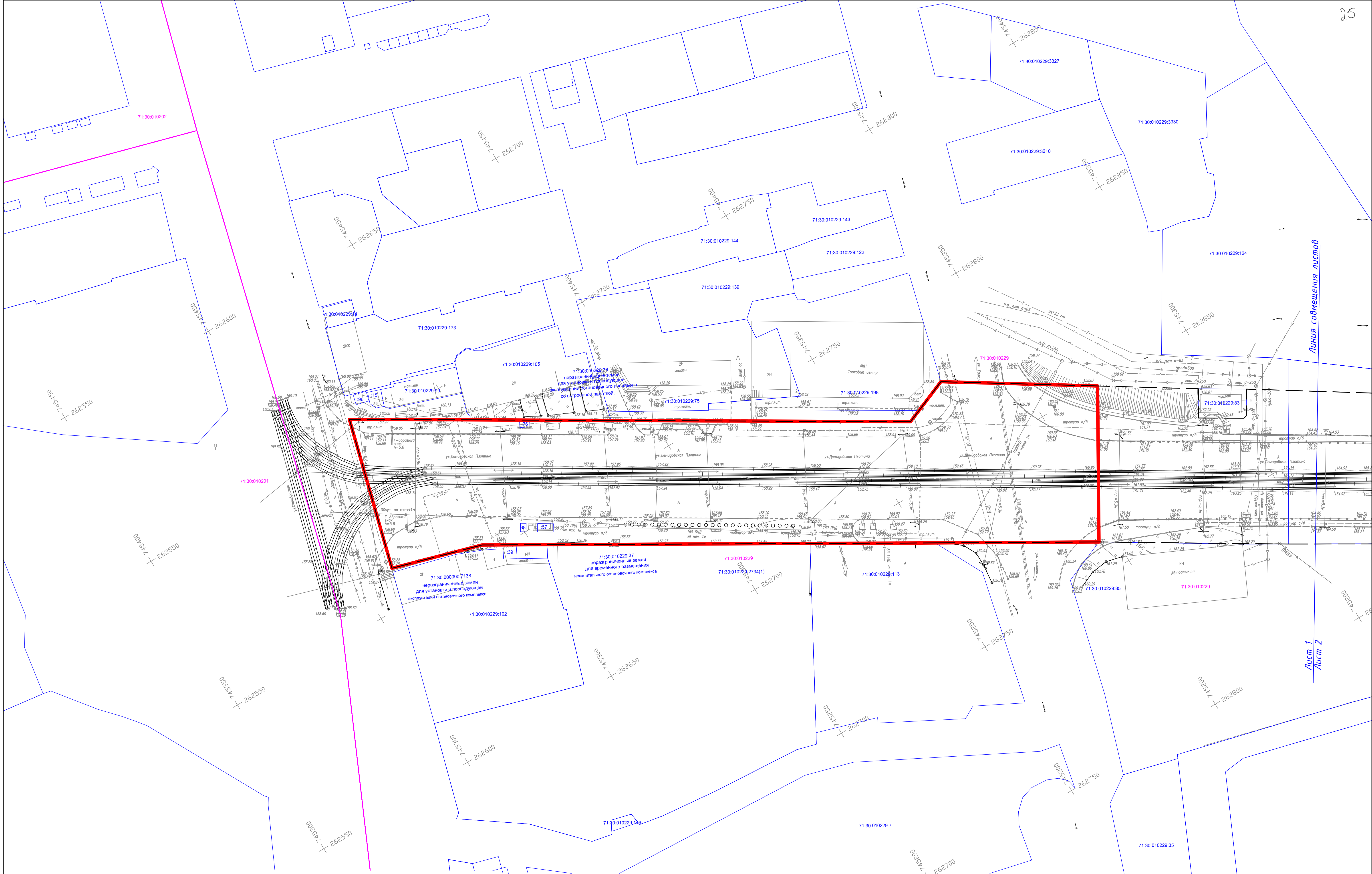
Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдорпроект-плюс" в 2019г.
2. Система координат МСК-71.
3. Система высот Балтийская 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
5. На схеме границ зон с особыми условиями использования территории отображены зоны, которые находятся в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
6. Масштаб 1:500.

Схема соприкосновения листов





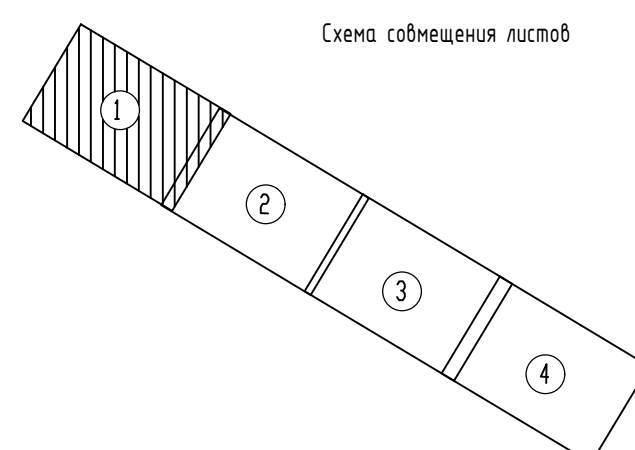


Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Тропуар
- Газон
- Ось проекта трассы

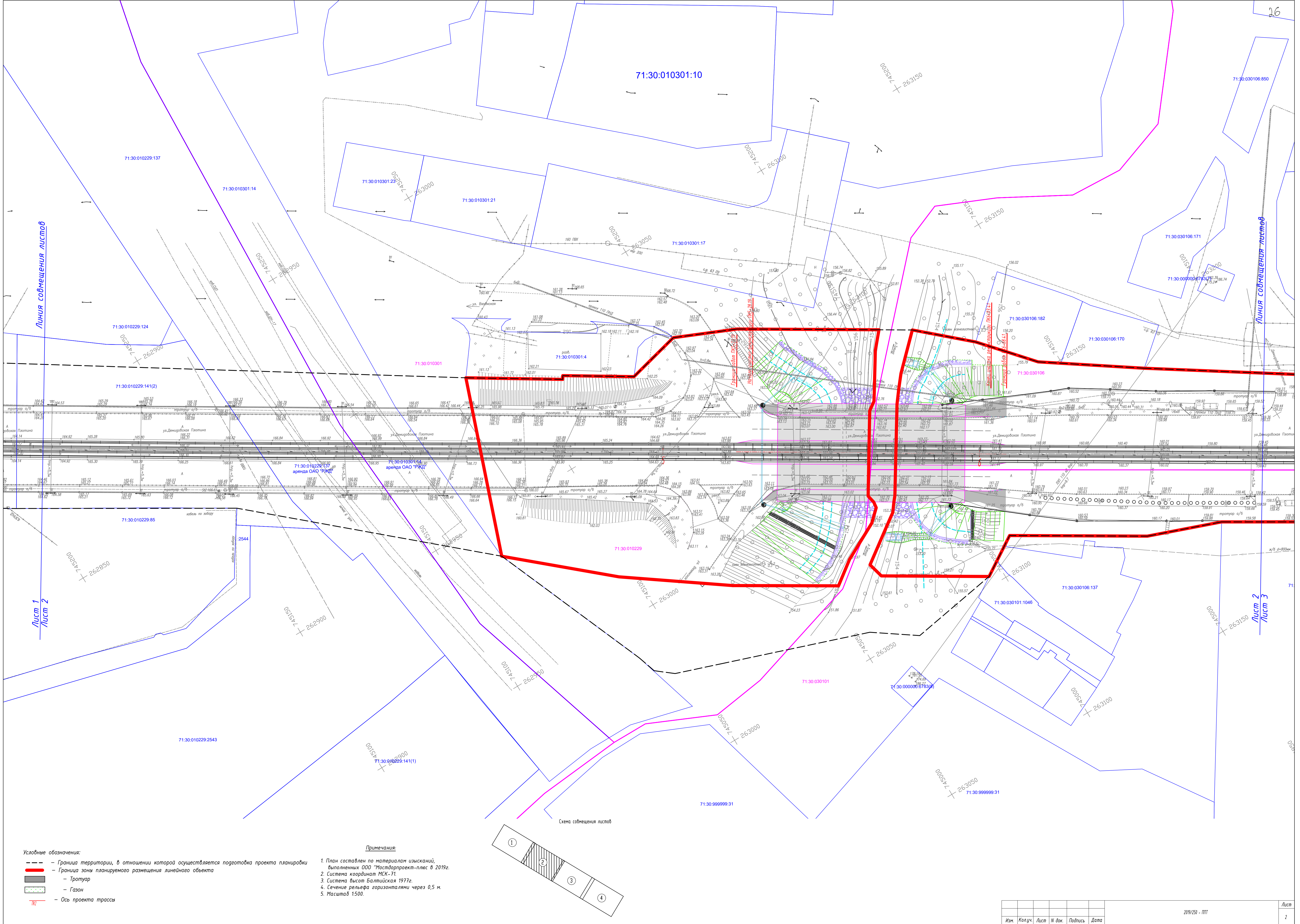
Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛУС" в 2019г.
2. Система координат МСК-71.
3. Система Высот Балтийская 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
5. Масштаб 1:500.



|                                                                                                                             |           |       |                          |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|--------------------------|---------|
| 2019/250 - ППТ                                                                                                              |           |       |                          |         |
| Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |           |       |                          |         |
| Изм.                                                                                                                        | Кол.      | Лист  | № док.                   | Подпись |
| Кад. инж.                                                                                                                   | Знобичева | 02.20 |                          |         |
| Проверил                                                                                                                    | Трубинов  | 02.20 |                          |         |
| Н. контр.                                                                                                                   | Курова    | 02.20 |                          |         |
| ГИП                                                                                                                         | Викторов  | 02.20 |                          |         |
| Проект планировки территории материалы по обоснованию                                                                       |           |       | Стация                   | Лист    |
|                                                                                                                             |           |       | П                        | 1       |
| Схема конструктивных и планировочных решений                                                                                |           |       | ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛУС" |         |

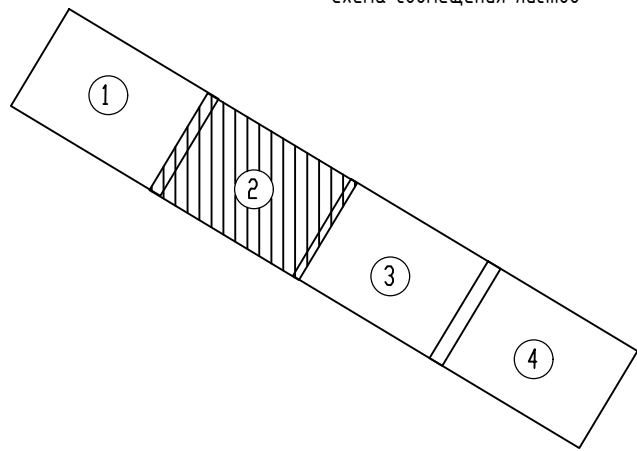




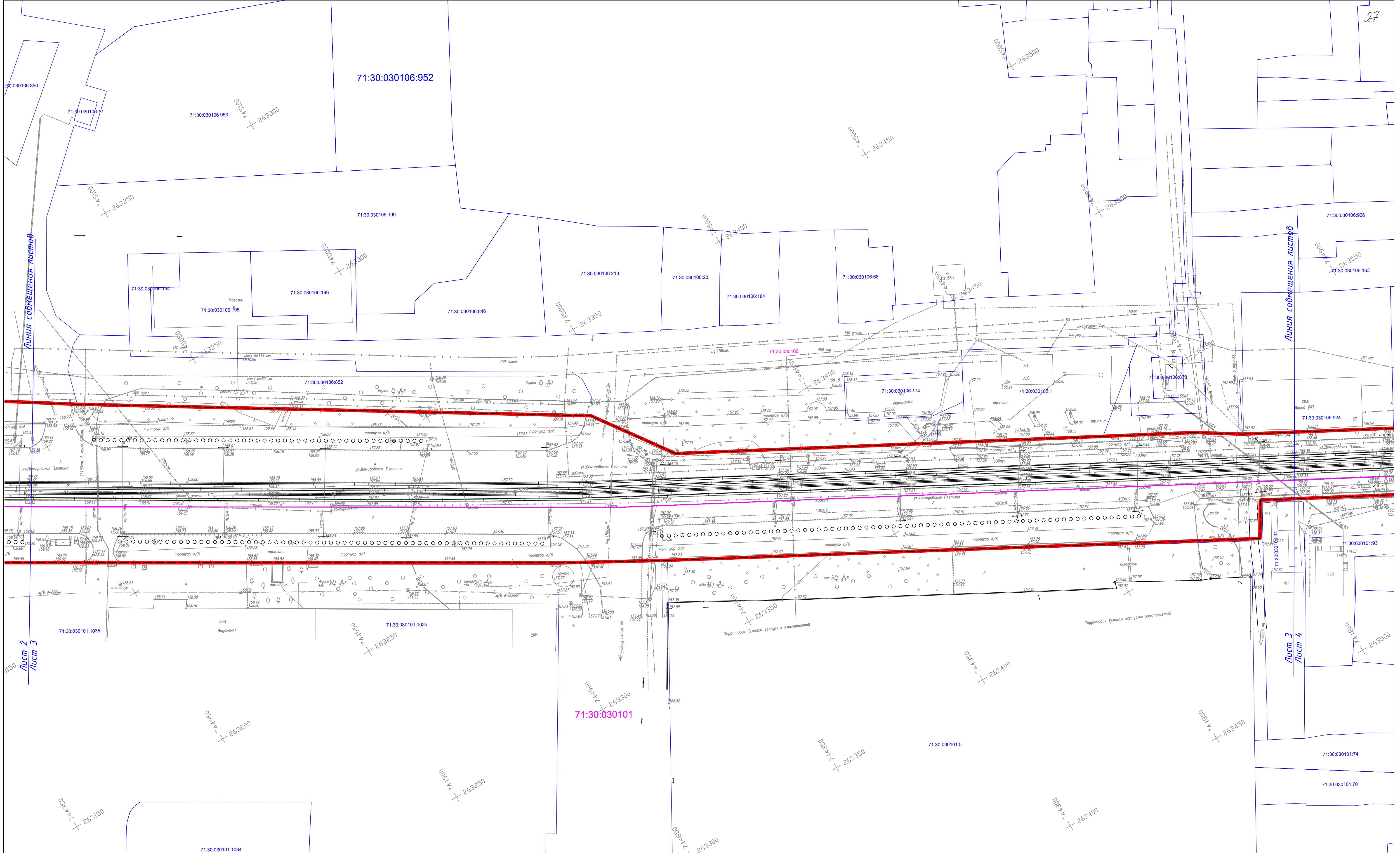
- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Тропуар
  - Газон
  - Ось проекта трассы

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдизпроект-Плюс" в 2019г.
2. Система координат МСК-71.
3. Система высот Балтийская 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
5. Масштаб 1:500.

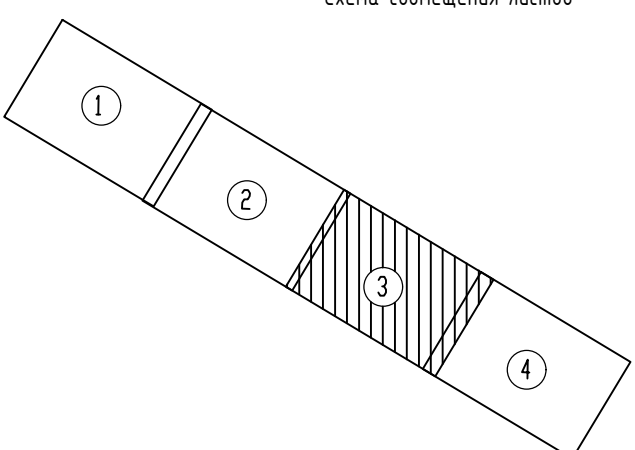




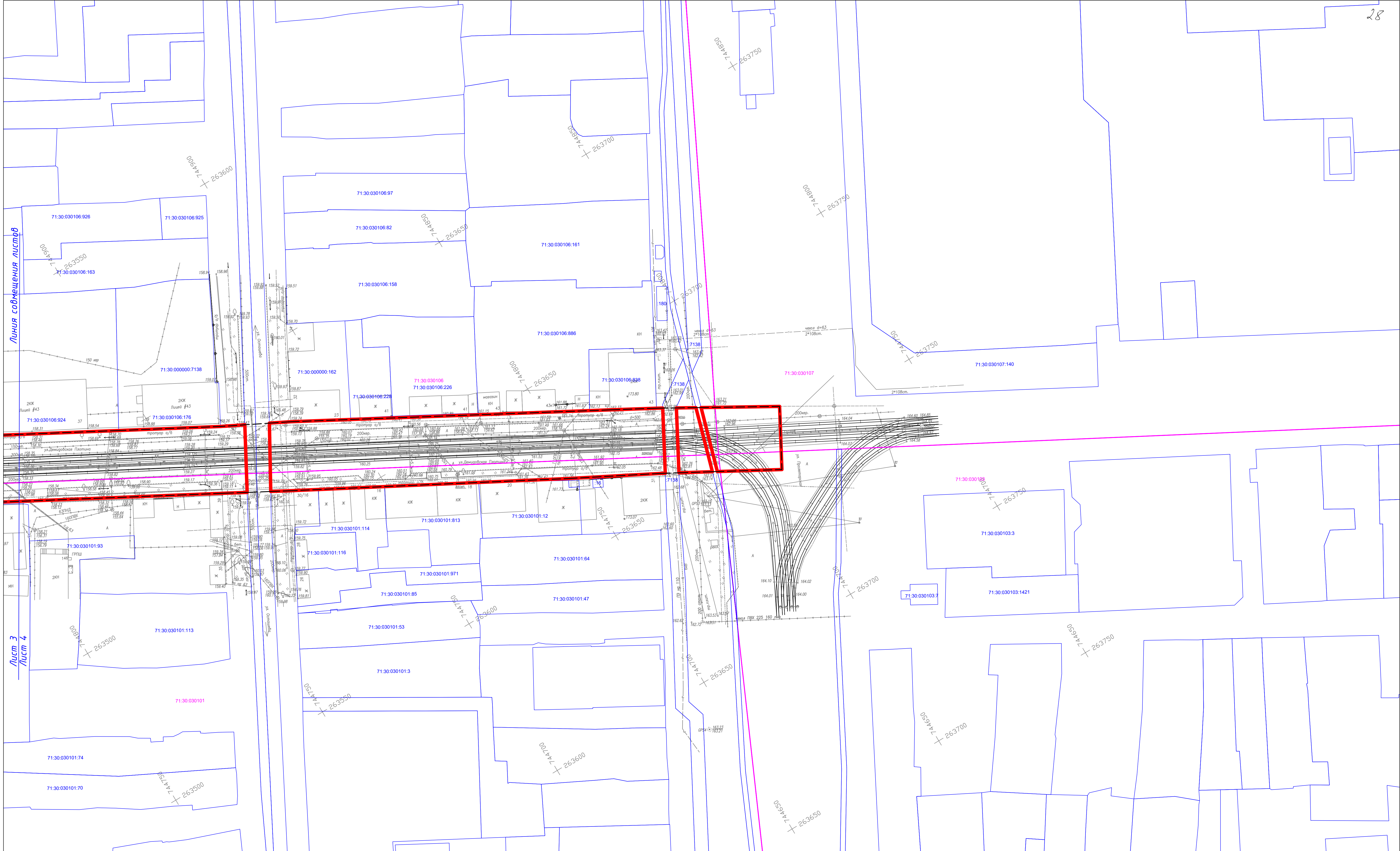


- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Тропуар
  - Газон
  - Ось проекта трассы

- Примечания:
- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдизпроект-плнс" в 2019г.
  - Система координат МСК-71.
  - Система высот Балтийская 1977г.
  - Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  - Масштаб 1:500.







Линия совмещения листов

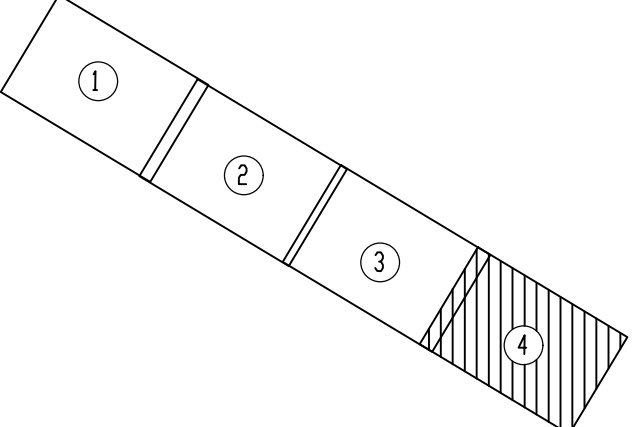
Лист 3  
Лист 4

- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Тротуар
  - Газон
  - Ось проекта трассы

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдорпроект-плюс" в 2019г.
2. Система координат МСК-71.
3. Система высот Балтийская 1977г.
4. Сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.
5. Масштаб 1:500.

Схема совмещения листов





## Положение о размещении линейного объекта

**«Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская  
до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула»**

# Введение

Проект планировки территории по реконструкции Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула разработан в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным с Управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы № 2019/250 от 19 августа 2019 г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Задание на разработку проектной документации утверждено Заказчиком.

Проектное решение подготовлено для решения следующих задач:

1. определение зон планируемого размещения объекта;
2. выделение элементов планировочной структуры объекта;
3. установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры объекта.

Проектом планировки определены объекты капитального строительства инженерной инфраструктуры, обеспечивающие функционирование объекта капитального строительства.

Проект планировки территории выполнен на основании и с учётом:

- Генерального плана и правил землепользования и застройки муниципального образования город Тула.

Участок строительства в административном отношении находится на территории муниципального образования город Тула. Рассматриваемый район располагается на севере Среднерусской возвышенности на территории Тульской области.

|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|----------------------------------------------------|--------------|--|--|--|--|--------------|
| ской возвышенности на территории Тульской области. |              |  |  |  |  |              |
| Инв. № подл.                                       | Подп. и дата |  |  |  |  | Взам. инв. № |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |
|                                                    |              |  |  |  |  |              |



# 1. Природно-климатические условия территории

## 1.1. География Тульской области

Область расположена в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины, занимая северо-восточную часть Среднерусской возвышенности, в пределах степной и лесостепной зон. По характеру поверхности представляет собой пологоволнистую равнину, пересечённую долинами рек, балками и оврагами. Рельеф на западе, северо-западе и севере сильно расчленённый, в центральной части слегка всхолмлённый, на востоке — слабо расчленённая равнина, на юге и юго-востоке — волнистый, изрезанный сложной сетью глубоких оврагов. Верхняя точка поверхности — 293 метра находится в деревне Раево Тёпло-Огаревского района (также самая высокая отметка Среднерусской возвышенности), самая низкая естественная отметка — 108 метров — находится на берегу реки Ока на границе с Московской областью. Встречаются карстовые формы рельефа — провальные воронки, котловины, подземные пустоты, пещеры (близ Венёва) с длинными ходами, красивыми высокими гротами, покрытыми кальцитовыми натёками.

По территории Тульской области проходит несколько природных границ: между лесами и лесостепью, черноземной зоной и Нечерноземьем, водораздел между бассейнами Дона и Волги.

Протяженность области с севера на юг 230 км, с запада на восток 200 км. На севере и северо-востоке с Московской областью, на востоке с Рязанской областью, на юго-востоке и юге с Липецкой, на юге и юго-западе с Орловской, на западе и северо-западе с Калужской областями.

## 1.2 Климат Тульской области

Территория Тульской области лежит в умеренном климатическом поясе. Климат области - умеренно континентальный, отвечающий переходному положению территории между умеренно влажными северо-западными районами Русской равнины и более теплыми и сухими районами ее юго-восточной части.

На климат Тульской области воздействуют континентальные и морские воздушные массы. Повторяемость континентальных в год - около 60 %, на морские приходится около 40 %. На формирование климата оказывают влияние как радиационные, так и циркуляционные факторы. Радиационный баланс для Тульской области составляет около 40 ккал/см<sup>2</sup>. Территория ее находится в зоне, где распределение тепла на испарение и на нагревание является равномерным. К северу большая часть солнечной радиации расходуется на испарение, к югу - на нагревание.

Средние годовые температуры на территории области изменяются в пределах от +3,8 С до +4,5 С. Наиболее низкая температура в Тульской области была отмечена в январе 1940 г. на ме-

|      |         |      |        |         |      |                              |           |
|------|---------|------|--------|---------|------|------------------------------|-----------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Проект планировки территории | Лист<br>2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                              |           |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                              |           |



теостанции в Егнышевке -48,5 С. Самая высокая - в июле в юго-восточной части области +38 С. Пять месяцев в году - с ноября по март - имеют место отрицательные среднемесячные температуры, семь месяцев - с апреля по октябрь - положительные среднемесячные температуры. Безморозный период в области продолжается 132-147 дней.

Осадки в пределах области распределяются неравномерно. Больше их выпадает в северо-западных районах и меньше - в юго-восточных. Среднегодовое количество осадков уменьшается с северо-запада (650 мм) на юго-восток (447 мм). Третья часть всех выпадающих осадков в крае приходится на летние месяцы. В среднем 156 дней в году - с осадками, т.е. осадки бывают через каждые 2-3 дня.

## 2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объекта

Внешний облик объекта определяет изготовление конструкций моста из сборного и монолитного железобетона. Строительство опор выполняется с использованием индивидуальной металлической опалубки, что обеспечивает плавность линий конструкции опор. На мостовом полотне устанавливаются перильные ограждения из композитных материалов, что придает конструкции моста современный стиль. Опоры моста окрашиваются в белый цвет, балки пролетного строения в светло-зеленый, элементы перил в зеленый цвет.

Схема сооружения: 12+28+12 м. Пролетное строение индивидуальной конструкции, температурно-неразрезное из сборных ж.б. балок длиной 12 и 28 м двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой применительно к серии 3.503.1-81 объединенных по плите. Высота балок 1,23м.

Устой моста индивидуальной конструкции, обсыпные. Опоры ОК1 и ОК4 - безростверковые, состоящие из 11-ти буронабивных свай  $d=1,2\text{м}$ , объединенных монолитным ригелем высотой 0,8м. Промежуточные опоры массивные монолитные индивидуальной конструкции на свайном основании, состоящие из трех частей. Надфундаментные участки крайних частей опор ОП2, ОП3 состоят из двух стенок сечением  $0,8 \times 3\text{ м}$ . Надфундаментный участок средней части опор ОП2, ОП3 состоит из одной стенки сечением  $0,8 \times 3\text{ м}$ . Фундаментный участок опор ОП2, ОП3 - свайные ростверки из 2-х рядов буронабивных свай  $d=1,2\text{м}$ , объединенных монолитной плитой высотой 2м.

На опорах также устраиваются монолитные ригели и подферменники. Опирающие балки пролетного строения предусмотрено на резиновые опорные части. Конструкция мостового полотна состоит из проезжей части, металлического барьерного ограждения, тротуаров, композитного перильного ограждения и деформационных швов. На мосту предусмотрено устройство освещения.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |        |         |      |                              |  |  |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------|---------|------|------------------------------|--|--|------|
| Инв. № подл.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                              |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |        |         |      |                              |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |        |         |      |                              |  |  |      |
| <p>ОП2 состоит из двух стенок сечением 0,8х3 м. Надфундаментный участок средней части опор ОП2, ОП3 состоит из одной стенки сечением 0,8х3 м. Фундаментный участок опор ОП2, ОП3 - свайные ростверки из 2-х рядов буронабивных свай d=1,2м, объединенных монолитной плитой высотой 2м.</p> <p>На опорах также устраиваются монолитные ригели и подферменники. Опираение балок пролетного строения предусмотрено на резиновые опорные части. Конструкция мостового полотна состоит из проезжей части, металлического барьерного ограждения, тротуаров, композитного перильного ограждения и деформационных швов. На мосту предусмотрено устройство освещения.</p> |              |              |        |         |      |                              |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |        |         |      | Проект планировки территории |  |  | Лист |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |        |         |      |                              |  |  | 3    |
| Изм.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата |                              |  |  |      |



| Наименование                                                     | Единица измерения | Показатели                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вид строительства                                                |                   | реконструкция                                                                              |
| Категория автомобильной дороги:                                  |                   |                                                                                            |
| в населенном пункте                                              |                   | магистральная улица<br>общегородского значения,<br>2-го класса - регулируемого<br>движения |
| Строительная длина:                                              |                   |                                                                                            |
| - мост                                                           | м                 | 59,22                                                                                      |
| - подход в начале моста                                          | м                 | 8                                                                                          |
| - подход в конце моста                                           | м                 | 8                                                                                          |
| Количество полос движения:                                       | шт                | 4                                                                                          |
| Ширина проезжей части:                                           | м                 | 7х2                                                                                        |
| Тип дорожной одежды                                              |                   | капитальный                                                                                |
| Габарит моста                                                    |                   | Г-8+7,5+Г-8+2х3м                                                                           |
| Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения: |                   | А-14, Н-14                                                                                 |

В соответствии с письмом Министерства культуры РФ от 1865-12-02 от 20.02.2020 г. объекты культурного наследия федерального значения отсутствуют.

В соответствии с письмом инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/1 от 09.01.2020г. участок реализации проектных решений находится в границах выявленного объекта культурного наследия «Исторический культурный слой г.Тулы XVI-XVIII вв., который отображен на схеме границ территорий объектов культурного наследия.

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии Тульской области № 24-01-15/11297 от 26.12.2019 г. особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

В соответствии с письмом МЧС России № 69-2-3 от 15.01.2020 г. потенциально опасные объекты, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС в пределах зоны размещения объекта отсутствуют, поэтому схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не разработана.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |



#### **4. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

В разрабатываемой документации по планировке территории подлежат реконструкции в связи с изменением их местоположения линия связи и ЛЭП.

Параметры границы зоны размещения линии связи определены в соответствии с Постановлением Правительства РФ №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи РФ» от 9 июня 1995 г. В данном постановлении указано, что для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодиффракции, в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодиффракции не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

Параметры границы зоны размещения линии электропередач определены в соответствии с Постановлением Правительства РФ N 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" от 24 февраля 2009 г. Охранные зоны вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства, ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 2 метра с каждой стороны.

#### **5. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов**

Проектной документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства входящих в состав линейного объекта.

#### **6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства**

На момент подготовки проекта планировки территории сохраняемые, существующие и строящиеся объекты капитального строительства отсутствуют.

|             |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |      |   |  |  |
|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|---|--|--|
| Ив. № подп. | Подп. и дата | Взам. инв. № | <div>6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения<br/>линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства</div> <div>На момент подготовки проекта планировки территории сохраняемые, существующие и<br/>строящиеся объекты капитального строительства отсутствуют.</div> |         |      |   |  |  |
|             |              |              | <div>Проект планировки территории</div>                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |      |   |  |  |
|             |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |      |   |  |  |
| Изм.        | Кол.уч.      | Лист         | № док.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Подпись | Дата | 5 |  |  |



**6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения  
линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство  
которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией  
по планировке территории**

Постановлением администрации города Тулы № 5995 от 30.12.2016 г. утверждена документация по планировке территории.

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения  
линейного объекта с водными объектами**

Ведомость пересечения границы зоны планируемого размещения линейного объекта с рекой Тулица:

| №  | X          | Y          |
|----|------------|------------|
| 1  | 745 074,93 | 263 053,29 |
| 2  | 745 080,29 | 263 060,57 |
| 3  | 745 086,48 | 263 072,50 |
| 4  | 745 087,70 | 263 073,79 |
| 5  | 745 089,95 | 263 076,22 |
| 6  | 745 091,87 | 263 076,44 |
| 7  | 745 094,40 | 263 075,91 |
| 8  | 745 117,24 | 263 090,23 |
| 9  | 745 119,15 | 263 092,94 |
| 10 | 745 122,66 | 263 095,21 |
| 11 | 745 132,73 | 263 101,61 |
| 12 | 745 137,69 | 263 105,93 |
| 13 | 745 132,20 | 263 114,93 |
| 14 | 745 122,30 | 263 104,79 |
| 15 | 745 118,63 | 263 101,79 |
| 16 | 745 114,65 | 263 098,73 |
| 17 | 745 090,18 | 263 083,22 |
| 18 | 745 088,60 | 263 081,90 |
| 19 | 745 085,97 | 263 079,92 |
| 20 | 745 083,76 | 263 076,80 |
| 21 | 745 075,49 | 263 065,23 |

|             |              |              |
|-------------|--------------|--------------|
| Ив. № подп. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|             |              |              |



«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер

ООО «Мостдорпроект-плюс»



М.А. Викулов

«20» августа 2019г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-геодезических изысканий для актуализации проектной документации на реконструкцию Демидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула

- |    |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Наименование и вид объекта                                                                                                     | Актуализация проектной документации на реконструкцию Демидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула                                                                                                                                                                                                        |
| 2. | Идентификационные сведения об объекте:<br><br>- функциональное назначение<br><br>- уровень ответственности зданий и сооружений | Обеспечение безопасной транспортной связи между правым и левым берегом р. Тулица<br><br>II (нормальный)                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3. | Вид строительства                                                                                                              | Реконструкция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4. | Сведения об этапе работ, сроках проектирования, строительства и эксплуатации объекта                                           | Проектная документация.<br>Срок проектирования – 2019-2020 г.<br>Срок строительства – 2021 г.<br>Срок эксплуатации до ремонта – 30 лет (для пролетных строений).                                                                                                                                                                                                          |
| 5. | Данные о местоположении и границах площадки и трассы строительства                                                             | Площадка строительства расположена по ул. Октябрьской в г.Тула.<br><br>Границы площадки приведены на ситуационном плане.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6. | Предварительная характеристика ожидаемых воздействий объекта строительства на природную среду                                  | Негативного воздействия объекта строительства на природную среду не ожидается.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 7. | Сведения и данные о проектируемых объектах, габаритах зданий и сооружений                                                      | Протяжение участка – 1,2км (уточняется проектом).<br>Категория дороги – Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (уточняется при проектировании)<br>Габарит проезжей части – Г-8,5+7,5+8,5+2х3,0м (уточняется при проектировании)<br>Длина моста – 38,15 (уточняется при проектировании)<br>Схема моста – 1х33 (уточняется при проектировании). |



- |     |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.  | Необходимость выполнения отдельных видов инженерных изысканий                                                                                              | Не требуется                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9.  | Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания                                           | СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, а также другие действующие нормативные документы                                                                                                                                                                        |
| 10. | Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях                             | Принять в соответствии с действующими нормативными документами<br>СП47.13330.2016, СП 11-104-97.                                                                                                                                                        |
| 11. | Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения                      | Дополнительные требования отсутствуют                                                                                                                                                                                                                   |
| 12. | Требования оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий территории изысканий                                                      | Принять в соответствии с действующими нормативными документами<br>СП47.13330.2016, СП 11-104-97.                                                                                                                                                        |
| 13. | Требования к материалам и результатам инженерных изысканий:                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     | состав                                                                                                                                                     | принять в соответствии с СП47.13330.2016.                                                                                                                                                                                                               |
|     | сроки                                                                                                                                                      | До начала полевых работ разработать и согласовать с заказчиком Программу выполнения инженерно-геодезических изысканий.<br>Предварительный инженерно-топографический план и цифровая модель местности – 23.09.2019г.<br>Технический отчет – 30.09.2019г. |
|     | порядок предоставления изыскательской продукции                                                                                                            | Технический отчет передается в бумажном виде в 5-ти экземплярах и в 1-м экземпляре в электронном виде (на CD диске)                                                                                                                                     |
|     | форматы материалов в электронном виде                                                                                                                      | в формате выполняемых программ (dwg, xls, doc и др.) и скомпонованный отчет в одном файле pdf                                                                                                                                                           |
| 14. | Наименование и местонахождение застройщика и/или технического заказчика, инициалы и номер телефона (факса), электронный адрес ответственного представителя | <b>Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы,</b> 300041 г. Тула, пр. Ленина, д.2. тел. (4872)30-69-57, Крыгин Алексей Сергеевич                                                                                         |
| 15. | Необходимые для качественной обработки результатов измерений сведения о системе координат и высот                                                          | Система координат – МСК-71.1.<br>Система высот – Балтийская.                                                                                                                                                                                            |
| 16. | Данные о границах и площадях создания и (или) обновления инженерно-топографических планов                                                                  | Граница создания инженерно-топографического плана принять аналогично приведенной на съемке отчета, приложенного к техническому заданию.                                                                                                                 |
| 17. | Указания о масштабах топографических съемок и высоте сечения рельефа по отдельным площадкам                                                                | Масштаб съемки – 1:500.<br>Высота сечения рельефа – 0,5 м.                                                                                                                                                                                              |



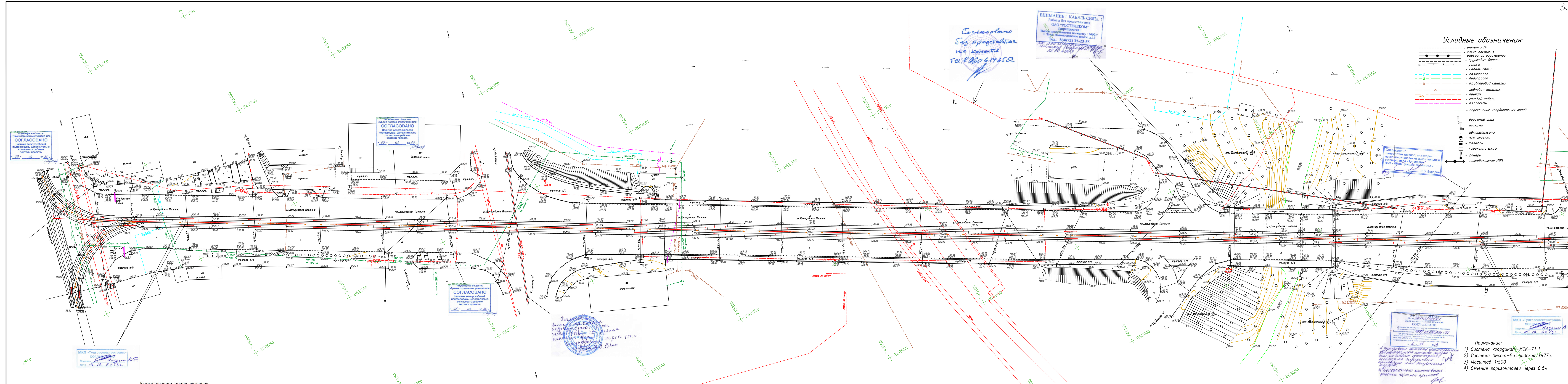
- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>18. Дополнительные требования к съемке подземных и надземных коммуникаций и сооружений</p> <p>19. Дополнительные требования к перечню объектов местности и их свойств, подлежащим описанию в инженерно-топографических планах и инженерных цифровых моделях местности</p> <p>20. Данные по формированию ИЦММ</p> <p>21. Требования к выполнению инженерно-гидрографических работ, включая требования к содержанию инженерно-топографических планов дна водных объектов</p> | <p>18.1. На участке строительства выявить все инженерные коммуникации, попадающие в зону изысканий. Коммуникации нанести на инженерно-топографические планы, продольные профили и заверить подписью и печатью у их владельцев. В случае прохождения в зоне работ газопроводов, нефтепроводов или нефтепродуктопроводов дополнительно выявить элементы электрохимзащиты и обследовать их. Произвести съемку выявленных коммуникаций.</p> <p>18.2. Произвести съёмку ВЛ шириной полосы не менее 60 м по 3 пролёта от оси трассы в каждую сторону. Нанести ВЛ на инженерно-топографические планы и заверить их у владельцев. Составить профили ВЛ с указанием отметок проводов на опорах и в пролётах (с учётом провисания проводов). Дать необходимые данные по конструкциям опор, изоляторов, характеристики проводов.</p> <p>18.3. Выполнить нивелировку существующих опор моста</p> <p>19.1. Выполнить съёмку всех пересечений с предполагаемой осью трассы с составлением продольных профилей.</p> <p>19.2. Произвести съёмку всех домовладений, строений, садовых участков попадающих в полосу съёмки с привязкой красной линии застройки и положение входа и въезда в домовладения. Нанести полученные данные на планы.</p> <p>Цифровую модель местности по всем выполненным съёмкам передать в программном комплексе «ROBUR» в принятой системе координат.</p> <p>21.1. Разбивка и нивелирование не менее 3 морфостворов с доведением отметок на 1,0 м превышающих максимальный наблюденный уровень.</p> <p>Произвести кроме осевого, разбивку и нивелирование двух поперечников-морфостворов на р.Тулица (в 0,3- 0,5км выше и 0,2-0,35км ниже оси и осевого морфоствора. Морфостворы разбить нормально к направлениям руслового и пойменного потока. Построить профили морфостворов.</p> <p>21.2. Произвести нивелирование урезов водной поверхности от 1-го - 3-го морфоствора и до ближайшего водпоста для определения уклона водной поверхности</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Сделать фотографии морфостворов.

- 21.3. Произвести промеры глубин на реке на участке 250м вверх и 150м вниз от оси моста. Расстояние между промерными створами - 50м. На каждом створе не менее 8 промерных вертикалей (включая урезы).
- 21.4. Составить карточку расположенного рядом существующего моста с описанием условий работы и имеющихся повреждений.
22. Требования к инженерно-геодезическим изысканиям трасс линейных объектов Принять в соответствии СП47.13330.2016, СП 11-104-97.
23. Требования к стационарным геодезическим наблюдениям в районах развития опасных природных и техногенных процессов Принять в соответствии СП47.13330.2016, СП 11-104-97.



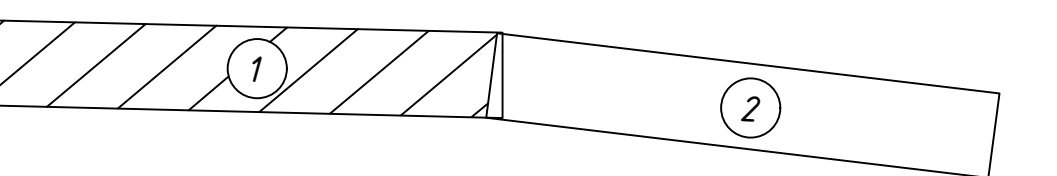


Условные обозначения:

- кромка а/д
- смена покрытия
- бортовое ограждение
- грунтовые дороги
- рельсы
- кабель связи
- газопровод
- водопровод
- трубопровод канализ.
- ливневая канализ.
- дренаж
- силовой кабель
- теплотрасса
- пересечение координатных линий
- дорожный знак
- реклама
- автопаллоны
- ж/д стрелка
- телефон
- кабельный шкаф
- фонарь
- низковольтные ЛЭП

- Примечание:
- 1) Система координат - МСК-71.1
  - 2) Система высот - Балтийская-1977г.
  - 3) Масштаб 1:500
  - 4) Сечение горизонталей через 0.5м

Схема совмещения листов:

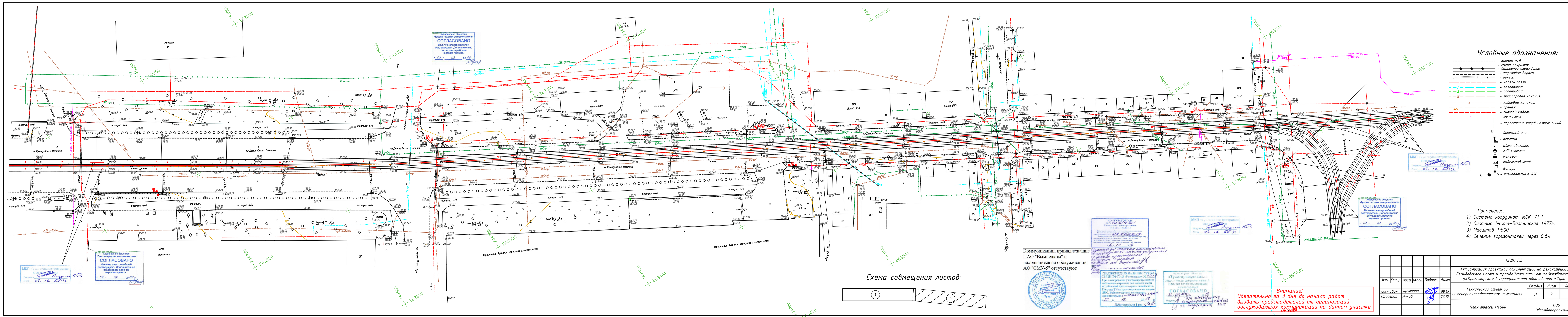


Внимание!  
Обязательно за 3 дня до начала работ  
вызвать представителей от организаций  
обслуживающих коммуникации на данной участке

| ИГДИ-Г.5                                                                                                                                                           |        |      |        |         | Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях |          |         | План трассы М1500 |       |          | ООО "Мостпроект-плюс" |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|--------|---------|---------------------------------------------------------|----------|---------|-------------------|-------|----------|-----------------------|-------|-------|
| Актуализация проектной документации на реконструкцию Демидовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула |        |      |        |         | ИЗДАНИЕ                                                 |          |         | Лист              |       |          | Лист                  |       |       |
| Изм.                                                                                                                                                               | Колуч. | Лист | № док. | Подпись | Дата                                                    | Составил | Щетинин | 09.19             | 09.19 | Проверил | Лихов                 | 09.19 | 09.19 |
|                                                                                                                                                                    |        |      |        |         | П                                                       |          |         | 1                 |       |          | 2                     |       |       |

Коммуникации, принадлежащие  
ПАО "Вымпелком" и  
находящиеся на обслуживании  
АО "СМУ-5" отсутствуют



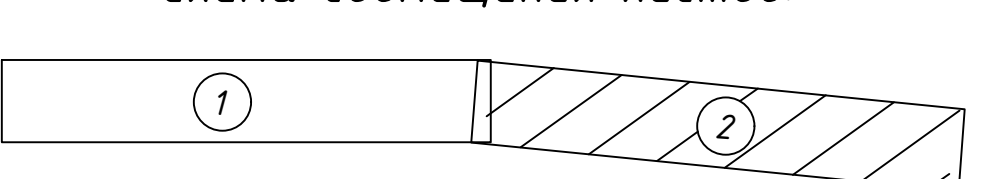


Условные обозначения:

- кромка а/д
- смена покрытия
- дачерное ограждение
- грунтовые дорожки
- рельсы
- кабель связи
- газопровод
- водопровод
- трубопровод канализ.
- ливневая канализ.
- дренаж
- силовой кабель
- теплотрасса
- пересечение координатных линий
- дорожный знак
- реклама
- ж/д стрелка
- телефон
- кабельный шкаф
- фонарь
- низковольтные ЛЭП

- Примечание:
- 1) Система координат-МСК-71.1
  - 2) Система высот-Балтийская 1977г.
  - 3) Масштаб 1:500
  - 4) Сечение горизонталей через 0.5м

Схема совмещения листов:



Коммуникации, принадлежащие  
ПАО "Вымпелком" и  
находящиеся на обслуживании  
АО "СМУ-5" отсутствуют



Внимание!  
Обязательно за 3 дня до начала работ  
вызвать представителей от организаций  
обслуживающих коммуникации на данном участке

|          |         |       |       |         |                                                                                                                                                                       |                                                         |      |
|----------|---------|-------|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|
|          |         |       |       |         | ИГД-Г.5                                                                                                                                                               |                                                         |      |
|          |         |       |       |         | Актуализация проектной документации на реконструкцию Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула |                                                         |      |
| Изм.     | Колуч   | Лист  | № док | Подпись | Дата                                                                                                                                                                  | Стадия                                                  | Лист |
| Составил | Щетинин | 09.19 | 09.19 | 09.19   | 09.19                                                                                                                                                                 | Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях | 2    |
| Проверил | Ляхов   | 09.19 | 09.19 | 09.19   | 09.19                                                                                                                                                                 | План трассы М:500                                       | 2    |
|          |         |       |       |         | ООО "Мостдортранс-плюс"                                                                                                                                               |                                                         |      |





**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минкультуры России)**

125993, ГСП-3, Москва,  
Малый Гнезниковский пер., д. 7/6, стр. 1, 2  
Телефон: +7 495 629 10 10  
E-mail: mail@mkrf.ru

ООО «Мостдорпроект-плюс»

ул. Ленина, д. 73,  
г. Воронеж, 394043  
gip2004@list.ru

№ 1865-12-02

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Департамент государственной охраны культурного наследия  
Минкультуры России, рассмотрев обращение ООО «Мостдорпроект-плюс»  
от 21.01.2020 № 40-20, сообщает следующее.

Объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных  
объектов культурного наследия федерального значения, полномочия  
по государственной охране которых осуществляются Минкультуры России,  
утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации  
от 01.06.2009 № 759-р, и их зоны охраны на участках проведения работ  
по объекту «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от  
ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула»  
отсутствуют.

Заместитель директора  
Департамента государственной  
охраны культурного наследия

И.С.Дашкевич



42

**ИНСПЕКЦИЯ  
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Проспект Ленина, д. 2, г. Тула, 300041  
Тел.: (4872) 24-53-82; факс: 30-64-42  
E-mail: okn@tularegion.ru

09.01.2020 № 44-12/1

На № 44-01-12/1905 от 16.12.2019

**Заместителю генерального  
директора  
ООО «МОСТДОРПРОЕКТ-  
ПЛЮС»**

**Андрякову С.А.**

GIP2004@LIST.RU

**Уважаемый Сергей Александрович!**

Участок реализации проектных решений: «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула» (ситуационный план письма от 16.12.2019 № 731-19 находится в границах выявленного объекта археологического наследия «Исторический культурный слой г. Тулы XVI-XVIII вв.», состоящего на государственной охране на основании приказа министерства образования и культуры Тульской области от 06.03.2014 № 45 «Об утверждении списка выявленных объектов культурного наследия – памятников археологии Тульской области».

Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со статьей 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» обязан:

разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);



получить по документации или разделу документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в инспекцию на согласование;

обеспечить реализацию согласованной инспекцией документации, обосновывающую меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

На основании проекта зон охраны, утвержденного постановлением правительства Тульской области от 17.10.2019 № 492 «Об установлении границ объединенной зоны охраны объектов культурного наследия в границах муниципального образования город Тула и утверждении требований к градостроительным регламентам в границах территорий данных зон» вышеуказанный земельный участок частично находится в границах зоны регулирования застройки ЗРЗ-0.1.

В границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности ЗРЗ-0 разрешается:

ремонт и реконструкция дорожного покрытия, тротуаров, пешеходных дорог;

проведение работ по благоустройству и озеленения территории, устройство лестниц, откосов и подпорных стенок, плиточного покрытия пешеходных дорожек и площадок, установки осветительного и подсвечивающего оборудования;

устройство мест наземных парковок с асфальтовым покрытием;

размещение временных, нестационарных объектов высотой до 3,5 м и габаритами в плане не более 4,0х3,0 м;

установка средств наружной рекламы и информации высотой не более 2,5 м и с площадью информационного поля до 4,0 м<sup>2</sup>.

В границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности ЗРЗ-0 запрещается:

прокладка инженерных коммуникаций наземным способом;

использование строительных технологий, создающих динамические и вибрационные нагрузки, негативно влияющие на объекты культурного наследия;

установка киосков, навесов, рекламных конструкций и других временных сооружений, выходящих за разрешенные габариты; организация необорудованных мест для сбора мусора.

Согласно подпункту 5 пункта 2 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации градостроительные регламенты (в т.ч. параметры нового строительства) устанавливаются правилами землепользования и застройки с учетом требований охраны объектов культурного наследия.

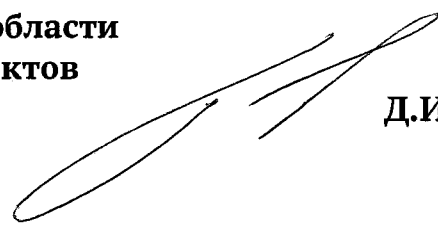
В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением, утвержденным постановлением правительства Тульской области от 20.05.2015 № 234,



инспекция является региональным органом охраны объектов культурного наследия.

Вопросы, связанные с установлением видов разрешенного использования, выдачей, продлением, прекращением действия разрешений на строительство, а также согласования осуществления нового строительства, реконструкции, капитального ремонта на земельных участках, расположенных в границах территорий и зон охраны объектов культурного наследия к компетенции инспекции не отнесены, и осуществляются в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности.

**Начальник инспекции Тульской области  
по государственной охране объектов  
культурного наследия**



**Д.И. Горецкий**



МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ  
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Ул. Оборонная, д. 114-а, г. Тула, 300045  
Тел.: (4872) 24-51-80, 24-51-47  
Факс: 37-72-29  
E-mail: [minecolog@tularegion.ru](mailto:minecolog@tularegion.ru)

ООО «МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»  
Заместителю генерального  
директора

Андрякову С.А.

[gip2004@list.ru](mailto:gip2004@list.ru)

26.12.2019 № 24-01-15/11297.

На № \_\_\_\_\_

**Уважаемый Сергей Александрович!**

Министерство природных ресурсов и экологии Тульской области (далее - Министерство) на Ваш запрос № 734-19 от 16.12.2019 сообщает, что по объекту: «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула» особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Земли лесного фонда на участке проведения работ отсутствуют.

На участке проведения работ объекты растительного и животного мира, занесенные в Красную книгу Тульской области, отсутствуют.

Участок проектируемого объекта включает не является охотничьими угодьями, так как находится на территории населенного пункта. На реке Тулица обитают околоводные и водоплавающие животные: выдры, бобры, норки, ондатры, утки, камышницы и другие. Пути их передвижения и пути миграции проходят по руслу реки, а также по береговым линиям. Исследования по определению численности данных видов животных в районе строительства объекта Министерством не проводились.

В соответствии со статьей 8 Закона Тульской области от 29 декабря 2006 года № 785-ЗТО «О градостроительной деятельности в Тульской области» в состав схемы территориального планирования Тульской области должны быть включены устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации (в том числе утвержденные в составе документов территориального планирования Российской Федерации, муниципальных районов, генеральных планов поселений и городских округов) границы зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения.

Информация о границах и режимах зон санитарной охраны источников водоснабжения в районе участка инженерно-экологических изысканий в Министерстве отсутствует. Тем не менее, в соответствии с пунктом 1.17. СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения», отсутствие утвержденного проекта ЗСО не является основанием для освобождения владельцев водопровода, владельцев объектов, расположенных в границах ЗСО, организаций, индивидуальных предпринимателей, а также граждан от выполнения требований, предъявляемых настоящими санитарными правилами и нормами.



Для получения дополнительной информации о ранее согласованных зонах санитарной охраны источников водоснабжения Вам необходимо обратиться в Управление Роспотребнадзора по Тульской области.

К компетенции Министерства, как уполномоченного органа исполнительной власти Тульской области в сфере недропользования, относятся полномочия распорядителя недр в отношении участков недр местного значения.

В соответствии со статьей 2.3 Закона РФ «О недрах» к участкам недр местного значения относятся участки недр, содержащие подземные воды, которые используются для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения или технологического обеспечения водой объектов промышленности либо объектов сельскохозяйственного назначения и объем добычи которых составляет не более 500 кубических метров в сутки.

Лицензии на право пользования недрами в районе участка изысканий для питьевого, хозяйственно-бытового и технологического водоснабжения Министерство не предоставляло.

Полномочия распорядителя недр в отношении участков недр, объем добычи которых составляет более 500 кубических метров в сутки, отнесены к компетенции федеральных органов государственной власти в сфере регулирования отношений недропользования, учитывая вышеизложенное для получения информации об участках недр федерального значения, рекомендуем Вам также обратиться в отдел геологии и лицензирования по Тульской, Калужской и Рязанской областям Департамента недропользования по ЦФО (г. Тула, ул. Волнянского, 2).

На участке проведения работ территории, определенные как «водно-болотные угодья» в соответствии с Рамсарской конвенцией, и ключевые орнитологические территории отсутствуют.

В соответствии с Положением, утвержденным Постановлением правительства Тульской области от 07.10.2011 № 13, Министерство не наделено полномочиями по государственному учету лечебно-оздоровительных местностей и курортов регионального значения (включая санитарно-курортные организации и их зоны санитарной охраны).

Одновременно сообщаем, по имеющейся в Министерстве информации на участке изысканий отсутствуют лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального значения.

**Заместитель министра – директор  
департамента природных ресурсов  
и охраны окружающей среды  
министерства природных ресурсов  
и экологии Тульской области**

**Д.А. Гришина**





МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС РОССИИ  
ПО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ)

ул. Демонстрации, 21, г. Тула, 300034  
тел. 21-10-30 факс 56-87-26 (код-848-72)  
E-mail: mchs@tularegion.ru

Заместителю генерального директора  
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

С.А. Андрякову

15.01.2020 № 69-д-3

На № 736-19 от 16.12.2019 г.

Главное управление МЧС России по Тульской области во исполнение действующего законодательства уведомляет Вас о том, что в соответствии со статьей 48.1 Федерального закона от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный Кодекс Российской Федерации», ГОСТ Р 55201 – 2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства» разработка отдельного подраздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в проекте «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула», не требуется.

В проекте необходимо предусмотреть раздел, содержащий мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Так же сообщаем, что ближайшим подразделением пожарной охраны до начала реконструируемого участка моста (ул. Октябрьская) является 2 пожарно-спасательная часть 1 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Тульской области, расположенная по адресу: г. Тула, ул. Литейная, д. 24, расстояние до объекта – 1 км, ежедневно на суточном дежурстве – 12 человек личного состава и 3 единицы техники. Ближайшим подразделением пожарной охраны до окончания реконструируемого участка моста (ул. Пролетарская) является 3 пожарно-спасательная часть 1 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Тульской области, расположенная по адресу: г. Тула, ул. Марата, д. 29, расстояние до объекта – 1,2 км, ежедневно на суточном дежурстве – 12 человек личного состава и 3 единицы техники.

Потенциально опасные объекты, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС в пределах зоны размещения проектируемого объекта, отсутствуют.

Запросить данные предоставить  
поис. расчёта на объект

И.А. Сусейников  
30.01.20.

И.А. Вилкова

Вход. № 48  
20.01.2020 г.  
Подпись



При разработке раздела рекомендуется использовать следующие нормативные документы:

Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

СНиП 21-01-97\* «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заместитель начальника Главного управления  
(по гражданской обороне и защите населения) –  
начальник управления  
полковник

Б.В. Шовкун





## Администрация города Тулы

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.04.2020 № 134

О подготовке документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула»

В соответствии со статьями 41 - 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, рассмотрев заявление управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы о подготовке документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула», на основании Устава муниципального образования город Тула, администрация города Тулы ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Подготовить документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула».

2. Определить управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы ответственным за подготовку документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула».

3. Предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации представлять в администрацию города Тулы по адресу: г. Тула, пр. Ленина, д. 2, справки по телефонам: 8(4872)56-76-13, 8(4872)30-34-10.

4. Опубликовать постановление на официальном сайте муниципального образования город Тула (<http://www.pracity.tula.ru>) в сети Интернет в течение трех дней со дня его принятия и разместить на официальном сайте администрации города Тулы в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Тулы – начальника управления градостроительства и архитектуры.

6. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава администрации  
города Тулы

Д.В. Миляев

